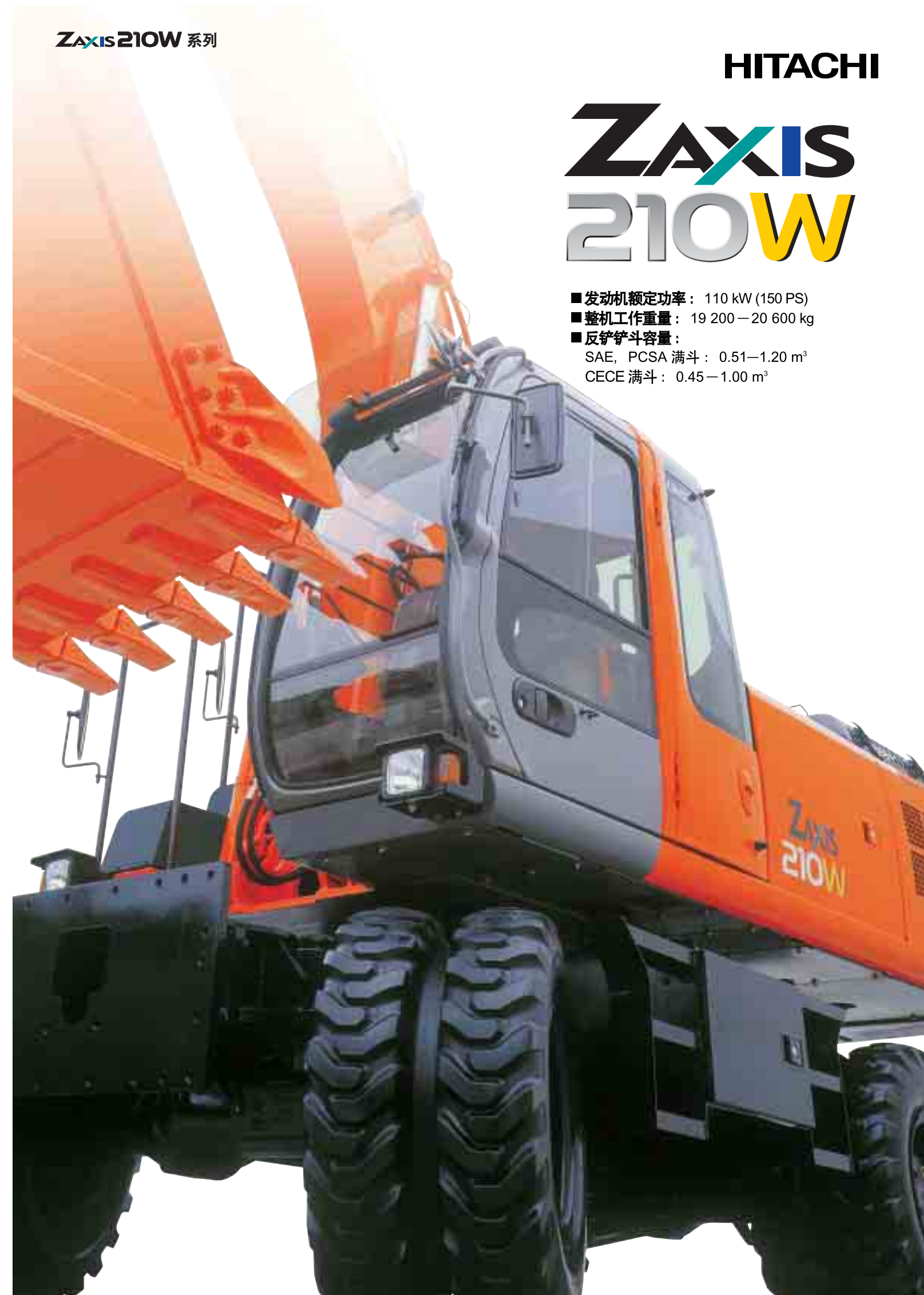


ZAXIS210W 系列

HITACHI

ZAXIS 210W

- 发动机额定功率：110 kW (150 PS)
- 整机工作重量：19 200—20 600 kg
- 反铲铲斗容量：
SAE, PCSA 满斗：0.51—1.20 m³
CECE 满斗：0.45—1.00 m³



ZAXIS

乘未来 动力之东风

高生产率

- 重载工作重量。
- 110 kW (150 PS) 大功率发动机。
- 151 kN (15 400 kgf) 铲斗挖掘力。
109 kN (11 100 kgf) 斗杆挖掘力。
- 强大的提升能力和高稳定性。

增加操作人员舒适度

- 驾驶室内噪音低、振动小。
- 全自动空调。
- 具有两种滑动方式的座椅。
- 可倾斜的方向盘。

安全保护措施

- CRES (中央支柱加强结构) 驾驶室。
* CRES 驾驶室符合 OPG 顶部护罩一级 (ISO) 标准。

运转成本降低

- 采用新型 HN 衬套。
- 加强式 D 型机架。

保养成本降低

- 延长前端连接部位润滑周期。
- 延长液压油滤清器更换周期。

环保对策型设计

- 排放控制型发动机。
- 无铅设计。

注:

1. 切勿使前端工作装置长时间处于提升位置。检查确认前端工作装置已下降到地面后再离开设备。
(样本中有些图片显示了工作装置处于工作状态而无人操作的机器, 这些图片仅用于演示。在正常作业状态下不推荐这样操作。)
2. 机器上的警示牌将随国别的不同而不同。
3. 照片所示包括选购设备。



推土铲

- 平行四边形推土铲可实现大范围垂直移动。
- 采用螺栓连接的推土铲和支腿使更换操作更加简便。

Z A X I S

灵敏 快捷

ZAXIS 采用了先进技术，在快速工作的同时降低成本。



在一种模式下可完成全部挖掘作业
仅用“挖掘”模式，即可使前端工作装置平稳快速作业。

整机工作重量 **20 600 kg**
(带 4 个支腿)

大功率发动机
在H/P 模式下 **110 kW (150 PS)**

挖掘力满足恶劣工况的要求

(带 2.91m 斗杆，动力增强时)

铲斗挖掘力

斗杆挖掘力

151 kN (15 400 kgf) 109 kN (11 100 kgf)

强大的提升能力和高稳定性

操作方便 效率最高

驾驶室
以人为本、轻松舒适
——提高工作效率

易读的监控盘

监控盘配置在操作人员对机器关键部位易读的位置。

易操作的开关盘

开关盘和其它重要控制装置均设置在操作人员易操作的位置，缩小了操作人员的动作范围，提高了工作效率，减轻疲劳。



全自动空调

温度设定简单易行。通风口的设置位置能促使整个驾驶室气流畅通。



* 图为同时进行两种温度控制的空气流动示例。

具有两种滑动方式的座椅

悬浮式座椅可单独滑动，也可与操纵杆一起滑动，满足操作人员需要。

座椅滑动



座椅与操纵杆一起滑动



可倾斜的方向盘

方向盘柱可倾斜，适应操作人员需要。



舒适的驾驶室，减轻操作人员的疲劳

通过 D 型机架，提高驾驶室底板的刚性以及采用硅橡胶减震垫，降低了震动和驾驶室内的噪音，减轻了操作人员的疲劳。



行走方向标记



大尺寸透明天窗（选购件）



易读的监控盘和易操作的开关盘

- 储物箱
- 点触式前窗锁紧器
- 宽大舒适的扶手



饮水杯座



轻触式操纵杆

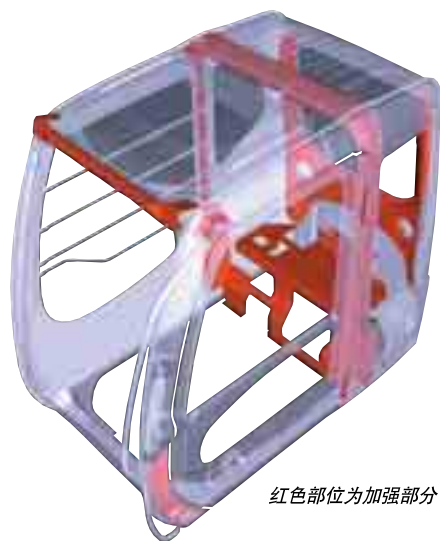


防护结构及功能

先进的设计，在保护操作人员的同时提高操作效率。

CRES（中央支柱加强结构）驾驶室

* CRES 驾驶室符合 OPG 顶部护罩一级 (ISO) 标准。
驾驶室的设计理念是在突发事件中，以确保操作人员人身安全为首要目标。刚性驾驶室结构有助于在事故发生时减少对操作人员造成的伤害。



红色部位为加强部分

可靠耐用

广泛采取措施，提高基本性能和整机耐用性。

降低运转成本



- 1 前端各部位采用强化树脂止推片
- 2 强化 D 型机架
- 3 侧门采用加强筋
- 4 动臂/斗杆连接部位和动臂根部采用法兰销轴
- 5 前端各部位采用新型 HN 衬套
- 6 斗杆和铲斗连接部位采用 WC 溶射
- 7 铲斗连接销轴通过支座润滑
- 8 斗杆钢板厚度增加

WC 溶射（碳化钨）

用于斗杆端部和铲斗的连接部位，提高耐磨性，减少震动。



新型 HN 衬套

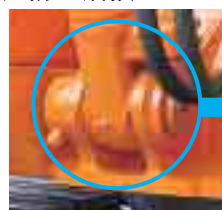
降低销轴和衬套的磨损。



润滑脂槽

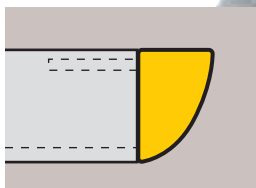
强化树脂止推片

降低噪音，防止磨损。



加强式 D 型机架

标准型式的主机架刚性增强，可支撑更重的前端工作装置和配重。



铝制散热器、油冷却器和中冷器

提高了抗蚀性。

成本降低

先进的技术使保养成本降低。

铲斗连接部位和前端工作装置部位的润滑间隔为 500 小时

采用新型 HN 衬套和 WC 溶射处理，明显地延长了润滑间隔。

(参见操作人员手册)

机油滤清器和油水分离器的安置位置便于站在地上进行检查

油水分离器

机油滤清器



液压油滤清器的更换周期为 1000 小时

液压油滤清器的使用时间几乎为传统机型的两倍，大大延长了保养间隔，降低了成本。



注：
照片所示为打开机盖进行检查时的状况。
操作时务必盖好机盖。



注：
切勿使前端工作装置长时间处于提升位置。检查确认前端工作装置已下降到地面后再离开设备。
(样本中有些图片显示了工作装置处于工作状态而无人操作的机器，这些图片仅用于演示。在正常作业状态下不推荐这样操作。)

环保对策型设计

鼎力协助
让明天更
清洁。

超低噪音

采用超低噪音型消音器并采用其它措施，降低发动机室的噪音量。

排放控制型发动机

符合欧洲 EC 2 次和美国 EPA 2 次排放控制标准。
符合 ECE R24 机动车辆废气排放控制标准。

无铅电线、铝制散热器和油冷却器

防止有害物质污染环境。



树脂部件上标注有材料名

材质为树脂的部件上均标注了材料名，以便回收利用。

树脂部件上标注有材料名



设备工作情况报告

安装有 ICX
(信息控制器)

PC

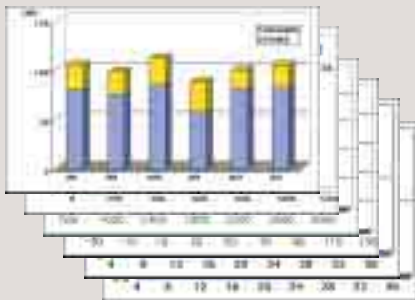
信息

提供各种数据以
作出正确的机器
诊断。

技术支持

设备的信息服务

- 操作记录
- 故障记录
- 报警记录
- 频率分布
- 散热器冷却液/液压油温度等及其它



技术规格

ZAXIS210W 系列

发动机

型号	
发动机系列	6BG1XAB
发动机型式	6BG1XABFA
型式	4 冲程水冷、直接喷射式
进气	涡轮增压、中冷式
气缸数	6
额定功率	
行走	
DIN 6271, 净	110kW(150PS,147hp) / 2100min ⁻¹ (rpm)
SAE J1349, 净	110kW(150PS,147hp) / 2100min ⁻¹ (rpm)
ISO9249	110kW(150PS,147hp) / 2100min ⁻¹ (rpm)
ECE-R24	108.1kW(147PS,145hp) / 2100min ⁻¹ (rpm)
挖掘	
DIN 6271, 净	H/P 模式: 110kW(150PS,147hp) / 2100min ⁻¹ (rpm)
P 模式:	105.6kW(144PS,142hp) / 1900min ⁻¹ (rpm)
SAE J1349, 净	H/P 模式: 110kW(150PS,147hp) / 2100min ⁻¹ (rpm)
P 模式:	105.6kW(144PS,142hp) / 1900min ⁻¹ (rpm)
ISO 9249, 净	H/P 模式: 110kW(150PS,147hp) / 2100min ⁻¹ (rpm)
P 模式:	105.6kW(144PS,142hp) / 1900min ⁻¹ (rpm)
最大扭矩	550 N·m (56 kgf·m, 405 lbf·ft) / 1 600 min ⁻¹ (rpm)
活塞排量	6.494 L (396 in ³)
缸径和行程	105 mm × 125 mm (4.13" × 4.92")
蓄电池	2 × 12 V / 97 AH
调速器	采用步进马达对转速进行机械控制

液压系统

- 工作模式选择器
- 挖掘模式/附件模式
- 发动机速度传感系统

主泵	2 个变量轴向柱塞泵
最大流量	2 × 214 L/min (56.5 US gpm, 47.0 Imp gpm)
先导泵	1 个齿轮泵
最大流量	36 L/min (9.5 US gpm, 7.9 Imp gpm)
转向泵	1 个齿轮泵
最大流量	36 L/min (9.5 US gpm, 7.9 Imp gpm)

液压马达

行走	1 个变量轴向柱塞马达
回转	1 个轴向柱塞马达

溢流阀的设定

工作油路	34.3 MPa (350 kgf/cm ² , 4 980 psi)
回转油路	30.4 MPa (310 kgf/cm ² , 4 410 psi)
行走油路	34.3 MPa (350 kgf/cm ² , 4 980 psi)
先导油路	3.9 MPa (40 kgf/cm ² , 570 psi)

液压油缸

采用高强度活塞杆和缸筒。动臂和斗杆油缸均装有油缸缓冲机构，以吸收行程末端的振动。

尺寸

	数量	缸径	活塞杆直径
动臂	2	120 mm (4.72")	85 mm (3.35")
斗杆	1	135 mm (5.32")	95 mm (3.74")
铲斗	1	115 mm (4.53")	80 mm (3.15")

液压油滤清器

液压油油路采用高质量的液压油滤清器。吸油滤清器安装在吸油管路中，全流滤清器安装在回油管路和回转/行走马达排放管路中。

控制

所有功能均采用先导控制。在先导油路中装有日立独创的减震阀和快速预热系统。液压油预热控制系统用于发动机和液压油的预热。

工作装置操纵杆	2
行走踏板	1
支腿和/或推土铲操纵杆	1

上部回转平台

回转架

焊接坚固的箱式结构，采用重型钢板，坚固耐用。采用加强型机架以防止变形。

回转机构

带有行星减速齿轮的轴向柱塞马达为油浸式润滑。回转支承是一单列、剪切型滚珠轴承，带有经过感应淬火的内齿轮。内齿轮和小齿轮都浸在润滑脂中。回转停车制动器为弹簧设定/液压释放多片式制动器。

回转速度..... 13.6 min⁻¹ (rpm)

驾驶室

独立而宽敞的驾驶室，宽1 005 mm (40")，高1 675 mm (66")，符合ISO* 标准。四侧装有强化玻璃，保证良好的视野。前窗(上窗和下窗)可以打开，后靠座椅有扶手，可以调整，带或不带操纵杆均可移动。

* 国际标准化组织

下部行走体

轮式下部行走体。焊接的机架采用精选材料制成。

驱动系统：两个齿轮动力转换变速器和变量轴向柱塞式行走马达。

行走速度(前进和后退)

爬行速度范围..... 0 ~ 2.0 km/h

低速范围..... 0 ~ 6.6 km/h

高速范围..... 0~25.0 km/h

爬坡能力..... 35° (70%)

最小回转半径..... 7 200 mm

车桥：

四轮驱动式。

前桥可通过液压锁定在任何位置。

前桥振幅..... ± 6°

制动系统：

装于前桥和后桥中的免保养、湿式盘型制动器为标准配置。

全液压行车制动系统。

工作重量

ZAXIS210W:
装备有2.91 m斗杆和 0.8 m³ (SAE, PCSA 满斗) 铲斗。

稳定装置	工作重量
后推土铲	19 200 kg (42 300 lb)
后支腿	19 400 kg (42 800 lb)
前、后支腿	20 600 kg (45 400 lb)
支腿和推土铲	20 300 kg (44 800 lb)

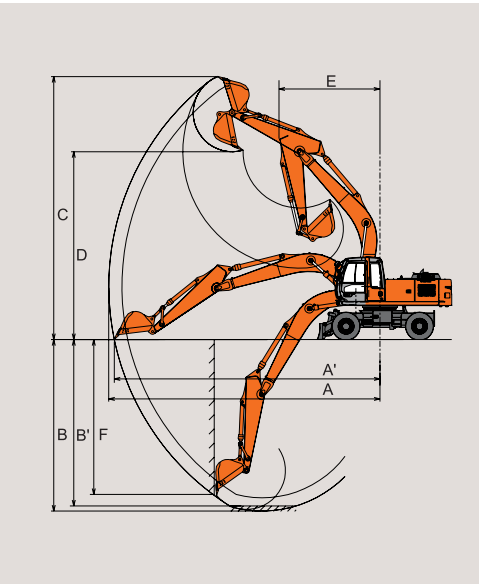
反铲工作装置

动臂和斗杆为焊接箱式结构。
可配备用于单节动臂结构的 2.22 m (7'3") 和 2.91 m (9'7") 斗杆。
铲斗为全焊接、高强度钢结构。

容量		宽度		斗齿 齿数	重量	2.22 m (7'3") 斗杆	2.91 m (9' 7") 斗杆
SAE、PCSA 满斗	CECE 满斗	带侧切刀	不带侧切刀				
0.51 m³ (0.67 yd³)	0.45 m³	850 mm (33")	720 mm (28")	3	530 kg (1 170 lb)	◎	◎
0.80 m³ (1.05 yd³)	0.70 m³	1 140 mm (45")	1 030 mm (41")	5	670 kg (1 480 lb)	◎	◎
0.91 m³ (1.19 yd³)	0.80 m³	1 280 mm (50")	1 150 mm (45")	5	720 kg (1 590 lb)	◎	◎
1.10 m³ (1.44 yd³)	0.90 m³	1 460 mm (58")	1 330 mm (52")	6	780 kg (1 720 lb)	□	—
1.20 m³ (1.57 yd³)	1.00 m³	—	1 450 mm (57")	6	690 kg (1 520 lb)	□	—

◎ 适用于密度为 1 800 kg/m³ (3 030 lb/yd³) 或以下的物料
○ 适用于密度为 1 600 kg/m³ (2 700 lb/yd³) 或以下的物料
□ 适用于密度为 1 100 kg/m³ (1 850 lb/yd³) 或以下的物料

工作范围



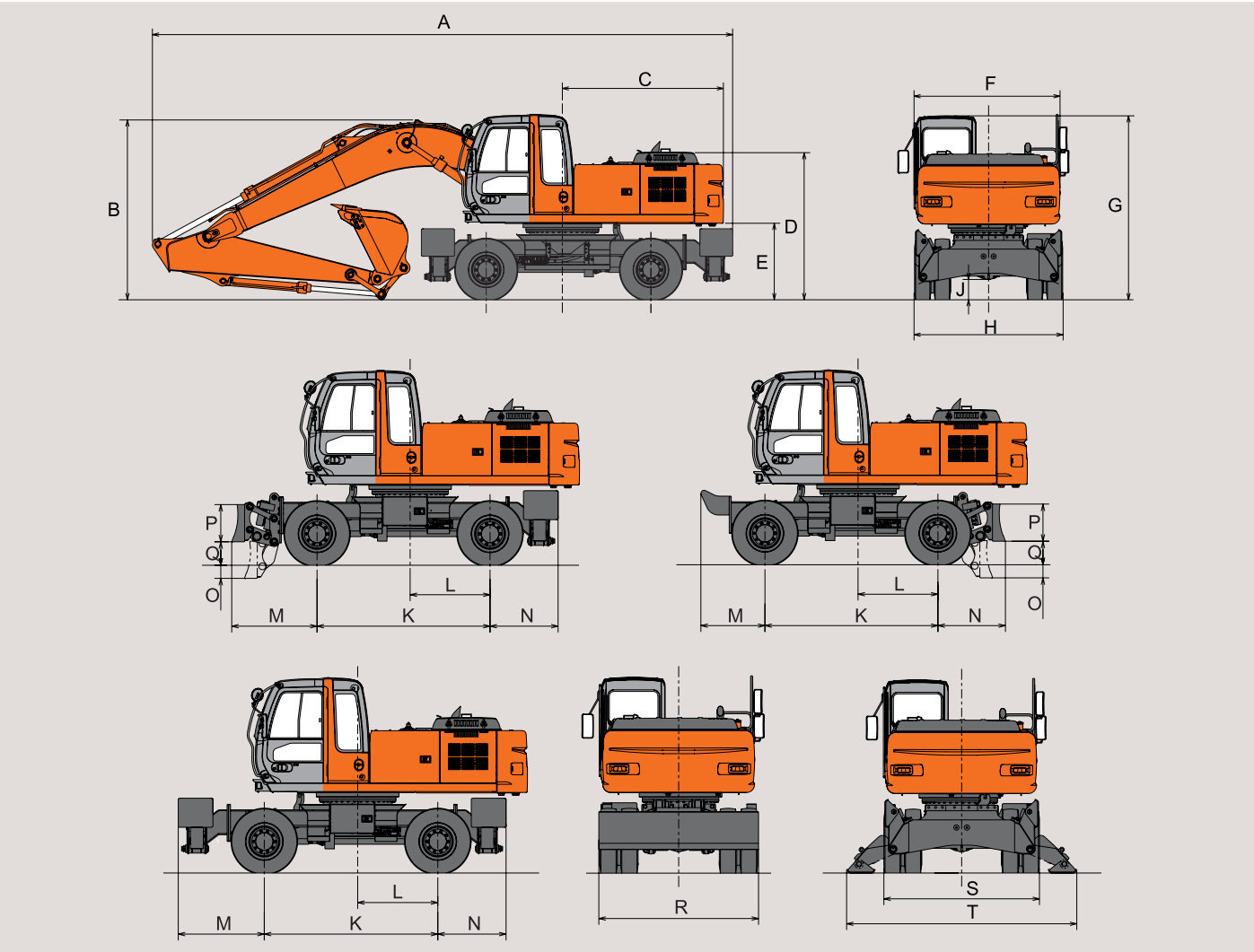
单位: mm (ft in)		
斗杆长度	2.22 m (7'11")	2.91 m (9'7")
A 最大挖掘半径	9 490 (31'2")	10 150 (33'4")
A' 最大挖掘半径 (在地面)	9 270 (30'5")	9 950 (32'8)
B 最大挖掘深度	5 730 (18'10")	6 420 (21'1")
B' 最大挖掘深度 (8° 平面)	5 490 (18')	6 230 (20'5")
C 最大切削高度	9 420 (30'11")	9 850 (32'4")
D 最大卸载高度	6 640 (21'9")	7 040 (23'1")
E 最小回转半径	3 780 (12'5")	3 770 (12'4")
F 最大垂直挖深	4 890 (16'1")	5 800 (19')
铲斗 挖掘力*	ISO (15 400 kgf, 34 000 lbf)	151 kN (15 400 kgf, 34 000 lbf)
	SAE, PCSA (13 200 kgf, 29 000 lbf)	129 kN (13 200 kgf, 29 000 lbf)
斗杆 挖掘力*	ISO (14 400 kgf, 31 700 lbf)	141 kN (14 400 kgf, 31 700 lbf)
	SAE, PCSA (13 700 kgf, 30 200 lbf)	109 kN (11 100 kgf, 42 500 lbf)

*动力增强时

维护保养用加注容量

	L	US gal	Imp gal
燃油箱	340	89.8	74.8
发动机冷却液	23	6.0	5.1
发动机机油	25	6.6	5.5
回转机构	6.2	1.6	1.4
变速器	2.9	0.8	0.6
前差速装置	11	2.9	2.4
后差速装置	13	3.4	2.9
轮毂减速装置			
前桥	2 × 2	2 × 0.5	2 × 0.4
后桥	2 × 2	2 × 0.5	2 × 0.4
液压系统	310	81.9	68.2
液压油箱	135	35.7	29.7

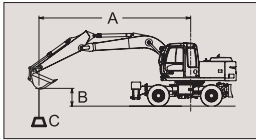
尺寸



单位: mm (ft in)				
	后推土铲	后支腿	前推土铲、后支腿	前、后支腿
A 总长度				
2.22m 斗杆 (7'3")	9 790 (32'1")	9 790 (32'1")	9 790 (32'1")	9 790 (32'1")
2.91m 斗杆 (9'7")	9 660 (31'1")	9 660 (31'1")	9 810 (32'2")	9 810 (32'2")
B 总高度				
2.22m 斗杆 (7'3")			3 160 (10'4")	
2.91m 斗杆 (9'7")			*3 110 (10'2")	
C 后端回转半径			2 700 (8'10")	
D 发动机罩高度			2 465 (8'11")	
E 配重离地间隙			1 275 (4'2")	
F 上部回转平台总宽度			2 490 (8'2")	
G 驾驶室总高度			3 110 (10'2")	
H 轮胎总宽度	2 500 (8'2")	2 500 (8'2")	2 500 (8'2")	2 500 (8'2")
J 最小离地间隙			340 (1'1")	
K 轮间距			2 750 (9')	
L 回转中心至后桥间距			1 270 (4'2")	
M 前部外伸量	1 020 (3'4")	1 020 (3'4")	1 355 (4'5")	1 365 (4'6")
N 后部外伸量	1 075 (3'6")	1 080 (3'7")	1 080 (3'7")	1 080 (3'7")
O 推土铲最大下降量	215 (9")	—	215 (9")	—
P 推土铲高度	590 (1'11")	—	590 (1'11")	—
Q 推土铲最大提升量	375 (1'3")	—	375 (1'3")	—
R 推土铲总宽度	2 530 (8'4")	—	2 530 (8'4")	—
S 支腿缩回总宽度	—	2 470 (8'1")	2 470 (8'1")	2 470 (8'1")
T 支腿伸出总宽度	—	3 700 (12'2")	3 700 (12'2")	3 700 (12'2")

运输尺寸为 A、B、H (不带推土铲) 或 A、B、R (带推土铲)。

* 驾驶室高度



A: 装载半径
B: 装载点高度
C: 提升能力

米尺计量

ZAXIS210W, 配备 5.68 m 动臂和 2.91 m 斗杆



侧面或 360° 回转时的额定量



后方区域额定量 单位: 1 000 kg

稳定装置		装载半径										最大距离时		米
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m				
														
6 m	后推土铲上升									2.2	3.2	1.3	1.9	9.01
	后推土铲下降									2.6	*3.7	1.5	*2.4	
	后支腿下降									3.1	*3.7	1.9	*2.4	
	前支腿和后推土铲下降									*3.7	*3.7	*2.4	*2.4	
	前推土铲和后支腿下降									*3.7	*3.7	*2.4	*2.4	
	4个支腿下降									*3.7	*3.7	*2.4	*2.4	
5 m	后推土铲上升							3.0	*4.0	2.2	3.1	1.1	1.7	9.41
	后推土铲下降							3.4	*4.0	2.5	*3.9	1.3	*2.4	
	后支腿下降							*4.0	*4.0	3.0	*3.9	1.7	*2.4	
	前支腿和后推土铲下降							*4.0	*4.0	3.9	*3.9	2.2	*2.4	
	前推土铲和后支腿下降							*4.0	*4.0	*3.9	*3.9	2.3	*2.4	
	4个支腿下降							*4.0	*4.0	*3.9	*3.9	*2.4	*2.4	
4 m	后推土铲上升					3.8	*5.1	2.8	4.0	2.1	3.0	1.0	1.6	9.66
	后推土铲下降					4.4	*5.1	3.2	*4.6	2.4	*4.3	1.2	*2.4	
	后支腿下降					*5.1	*5.1	3.8	*4.6	2.9	*4.3	1.5	*2.4	
	前支腿和后推土铲下降					*5.1	*5.1	*4.6	*4.6	3.8	*4.3	2.1	*2.4	
	前推土铲和后支腿下降					*5.1	*5.1	*4.6	*4.6	3.9	*4.3	2.2	*2.4	
	4个支腿下降					*5.1	*5.1	*4.6	*4.6	*4.3	*4.3	*2.4	*2.4	
3 m	后推土铲上升			4.9	7.2	3.5	5.1	2.6	3.8	2.0	2.9	0.9	1.5	9.79
	后推土铲下降			5.7	8.5	4.1	*6.4	3.0	*5.3	2.3	*4.7	1.1	*2.5	
	后支腿下降			6.9	8.5	4.9	*6.4	3.6	*5.3	2.8	*4.7	1.5	*2.5	
	前支腿和后推土铲下降			*8.5	8.5	6.3	*6.4	4.7	*5.3	3.6	*4.7	2.0	*2.5	
	前推土铲和后支腿下降			*8.5	8.5	*6.4	*6.4	4.9	*5.3	3.8	*4.7	2.1	*2.5	
	4个支腿下降			*8.5	8.5	*6.4	*6.4	*5.3	*5.3	4.5	*4.7	*2.5	*2.5	
2 m	后推土铲上升					3.2	4.7	2.4	3.6	1.9	2.8	0.9	1.5	9.80
	后推土铲下降					3.7	*7.7	2.8	*6.1	2.2	*5.3	1.1	*2.6	
	后支腿下降					4.6	*7.7	3.4	*6.1	2.7	*5.3	1.4	*2.6	
	前支腿和后推土铲下降					6.0	*7.7	4.5	*6.1	3.5	*5.3	1.9	*2.6	
	前推土铲和后支腿下降					6.2	*7.7	4.7	*6.1	3.7	*5.3	2.0	*2.6	
	4个支腿下降					7.5	*7.7	5.6	*6.1	4.4	*5.3	2.5	*2.6	
1 m	后推土铲上升					3.0	4.5	2.3	3.4	1.8	2.7	0.9	1.5	9.69
	后推土铲下降					3.5	*8.7	2.7	*6.8	2.1	*5.7	1.1	*2.7	
	后支腿下降					4.3	*8.7	3.3	*6.8	2.6	5.4	1.4	*2.7	
	前支腿和后推土铲下降					5.7	*8.7	4.3	*6.8	3.4	*5.7	2.0	*2.7	
	前推土铲和后支腿下降					6.0	*8.7	4.5	*6.8	3.5	*5.7	2.1	*2.7	
	4个支腿下降					7.2	*8.7	5.4	*6.8	4.2	*5.7	2.5	*2.7	
0 m	后推土铲上升			4.0	*6.1	2.9	4.3	2.2	3.3	1.7	2.6	1.0	1.5	9.45
	后推土铲下降			4.7	*6.1	3.4	*9.3	2.6	*7.4	2.0	6.0	1.2	*3.0	
	后支腿下降			5.9	*6.1	4.2	9.3	3.2	6.8	2.5	5.3	1.5	*3.0	
	前支腿和后推土铲下降			*6.1	*6.1	5.6	*9.3	4.2	*7.4	3.3	*6.1	2.0	*3.0	
	前推土铲和后支腿下降			*6.1	*6.1	5.8	*9.3	4.4	*7.4	3.5	5.9	2.1	*3.0	
	4个支腿下降			*6.1	*6.1	7.0	*9.3	5.3	*7.4	4.1	*6.1	2.6	*3.0	
-1 m	后推土铲上升	*4.1	*4.1	4.0	6.2	2.8	4.3	2.1	3.2	1.6	2.5	1.0	1.7	9.07
	后推土铲下降	*4.1	*4.1	4.7	*9.2	3.3	*9.6	2.5	*7.6	1.9	6.0	1.3	*3.3	
	后支腿下降	*4.1	*4.1	5.8	*9.2	4.1	9.2	3.1	6.7	2.4	5.2	1.6	*3.3	
	前支腿和后推土铲下降	*4.1	*4.1	7.9	*9.2	5.5	*9.6	4.1	*7.6	3.3	*6.3	2.2	*3.3	
	前推土铲和后支腿下降	*4.1	*4.1	8.3	*9.2	5.7	*9.6	4.3	7.6	3.4	5.9	2.3	*3.3	
	4个支腿下降	*4.1	*4.1	*9.2	*9.2	7.0	*9.6	5.2	*7.6	4.1	6.0	2.7	*3.3	
-2 m	后推土铲上升	6.5	*7.9	4.0	6.2	2.8	4.3	2.1	3.2	1.6	2.5	1.2	1.9	8.52
	后推土铲下降	7.7	*7.9	4.7	*12.0	3.3	*9.5	2.5	*7.7	1.9	5.9	1.4	*3.7	
	后支腿下降	*7.9	*7.9	5.9	*12.0	4.1	9.2	3.1	6.7	2.4	5.2	1.8	*3.7	
	前支腿和后推土铲下降	*7.9	*7.9	7.9	*12.0	5.5	*9.5	4.1	*7.7	3.2	*6.4	2.4	*3.7	
	前推土铲和后支腿下降	*7.9	*7.9	8.3	*12.0	5.7	*9.5	4.3	7.5	3.4	5.8	2.5	*3.7	
	4个支腿下降	*7.9	*7.9	10.3	*12.0	6.9	*9.5	5.2	*7.7	4.1	6.0	3.0	*3.7	
-3 m	后推土铲上升	6.6	*9.8	4.1	6.3	2.8	4.3	2.1	3.2	1.6	2.5	1.4	2.2	7.78
	后推土铲下降	7.8	*9.8	4.8	*11.3	3.3	*9.1	2.5	*7.4	1.9	6.0	1.7	*4.5	
	后支腿下降	*9.8	*9.8	6.0	*11.3	4.1	*9.1	3.1	6.7	2.4	5.2	2.1	*4.5	
	前支腿和后推土铲下降	*9.8	*9.8	8.0	*11.3	5.5	*9.1	4.1	*7.4	3.3	*6.1	2.8	*4.5	
	前推土铲和后支腿下降	*9.8	*9.8	8.4	*11.3	5.8	*9.1	4.3	*7.4	3.4	5.9	3.0	*4.5	
	4个支腿下降	*9.8	*9.8	10.3	*11.3	7.0	*9.1	5.2	*7.4	4.1	6.0	3.6	*4.5	

注: 1. 额定值根据SAE J1097计算。
2. 机器在坚硬的水平地面时, ZAXIS系列的提升量不得超过极限负荷的75%, 或液压功能的87%。
3. 装载点指安装在铲斗背面的吊钩 (非标准装置)。
4.*表示受液压限制的负荷极限。



标准配备

标准配备随国别不同而变化, 详细说明请向日立代理店咨询。

发动机

- 发动机符合欧洲 2 次排放控制标准
- 涡轮增压、中冷式
- 散热器、机油冷却器和中冷器均为铝制
- H/P 模式控制
- E 模式控制
- 50 A 交流发电机
- 干式空气滤清器, 带有真空阀 (监控器配有空气滤清器堵塞开关)
- 集筒式机油滤清器
- 集筒式燃油滤清器
- 带防尘护网的散热器和液压油冷却器
- 散热器副水箱
- 风扇导流罩
- 隔离安装的发动机
- 自动怠速系统
- 自动加速系统

液压系统

- 动力增强
- 工作模式选择器
- 发动机转速传感系统
- E-P 控制系统
- 先导油路的快速预热系统
- 先导油路减震阀
- 动臂 - 斗杆抗漂移阀
- 行走油路制动阀
- 先导油路蓄能器
- 带主溢流阀的控制阀
- 控制阀备用油口
- 吸油滤清器
- 全流滤清器
- 先导滤清器



选购件

选购件随国别不同而变化, 详细说明请向日立代理店咨询。

驾驶室

- 驾驶室全座椅螺钉
- 驾驶室顶部护罩
- 驾驶室上部前护罩
- 驾驶室下部前护罩
- 带加热器的悬浮座椅
- 带加热器的气垫座椅
- 备用钥匙
- 12 V 电源
- 驾驶室防护罩
- 旋转灯
- 符合二级 (ISO) 标准的 OPG 顶部和前部护罩
- 透明天窗 (带卷帘)
- 防雨罩

灯

- 备用驾驶室顶部前灯
- 备用驾驶室顶部后灯
- 备用动臂灯 (带罩)

前端工作装置

- 2.22 m (7'3") 斗杆
- 2.91 m (9'7") 斗杆
- 其它各种铲斗
- 加强型斗杆

下部行走体

- 后推土铲
- 后支腿
- 前推土铲 + 后支腿

监控系统

- 仪表
速度表、小时表和倒计时报、发动机冷却液温度表、液压制动压力表、燃油表
- 报警灯:
交流发电机发电、制动压力报警指示器、机油压力、发动机过热、行走马达报警指示器、空气滤清器堵塞和最低燃油油位
- 指示灯:
工作灯、自动怠速和自动加速、挖掘模式和附件模式、发动机预热、转弯信号、远光灯、停车制动器、挖掘制动器、车桥锁定、危险报警信号、变速杆 (N/D/L)、轮廓灯、支腿/推土铲操作
- 报警峰鸣器:
施加停车制动时的前端工作装置操作、机油压力、发动机过热和制动压力

灯和信号

- 两个前照灯
- 工作灯
- 组合灯
- 发动机紧急熄火拉杆
- 信息控制器
- 全自动空调
- 遮阳板

上部回转平台

- 底板
- 燃油油位浮子
- 液压油油位表
- 后视镜 (左右侧)
- 回转停车制动器
- 回转锁定装置

下部行走体

- 停车制动器
- 工具箱; 底盘左侧
- 牵引式花纹轮胎 (10.00-20-14 PR)
- 轮胎隔套

前端工作装置

- HN 衬套
- WC 溶射
- 强化树脂止推片
- 法兰销轴
- 铲斗间隙调整机构
- 中央润滑系统
- 所有铲斗销轴均配有防尘密封圈

其它

- 标准工具包
- 可锁式机器盖
- 可锁式燃油加注盖
- 防滑膜、防滑板和扶手
- 底盘机架上的行走方向标记

- 前支腿 + 后推土铲
- 前支腿 + 后支腿
- 右工具箱
- 双轮胎 11:00-20

附件

- 破碎锤和液压钳零件
- 破碎锤和液压钳配管
- 辅助配管
- 蛤壳配管
- 快速联接器配管

其它

- 带过载报警装置的软管破裂阀 (动臂)
- 软管破裂阀 (斗杆)
- 预滤清器
- 燃油双滤清器

Zaxis210W 系列



制造商：日立建机株式会社	
地址： 日本东京文京区后乐2-5-1	
邮编： 112-8563	
电话： 0081-3-3830-8050	
传真： 0081-3-3830-8202	
原装机中国总代理：永立建机（天津）国际贸易有限公司	
地址： 天津港保税区天保大道238号	
邮编： 300456	
电话： 022-2576-2680	
传真： 022-2576-2678	
产品对比信息源于目前日本国内市场机型。 技术规格若有变更，恕不另行通知。 图示和照片为标准机型，可能包括或不包括选购设备和附件，并且所有标准设备的颜色和性能会有所不同。 使用之前，请通读操作人员手册以便正确操作。 KS-C450P 04.02 (SS/SS, FMT₃)	
中国印刷	