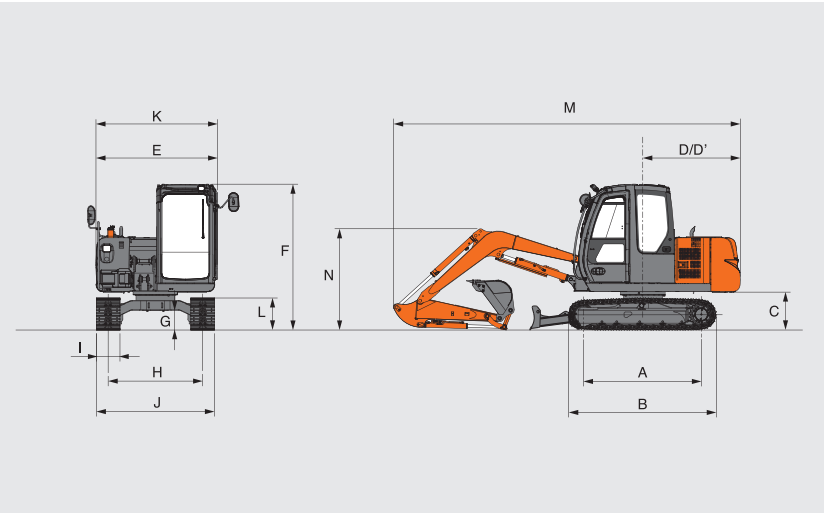
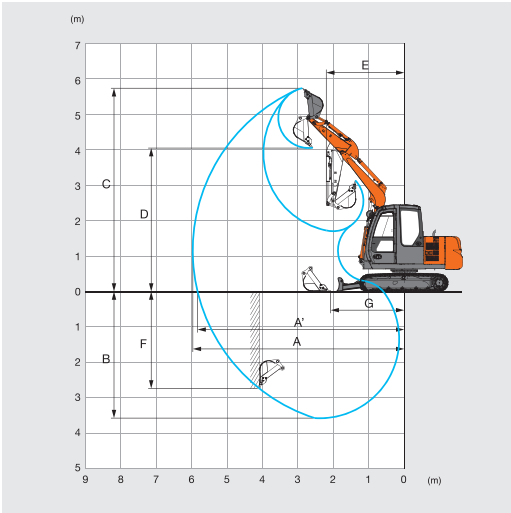




斗杆长度	1.38 m
A 最大挖掘半径	5,970
A' 最大挖掘半径(在地面)	5,830
B 最大挖掘深度	3,550
C 最大切削高度	5,730
D 最大卸载高度	4,050
E 最小回转半径	2,210
F 最大垂直挖深	2,760
G 最小水平挖掘距离	2,080

不包括履带板凸缘 单位:mm

	ZX60C-5A		ZX60C-5A
A 轮间距	2,000	H 轨距	1,600
B 下部行走体长度	2,490	I 履带板宽度	400
*C 配重离地间隙	620	J 下部行走体宽度	2,000
D 后端回转半径	1,650	K 总宽度	2,060
D' 后端长度	1,650	*L 履带高度	540
E 上部回转平台总宽度	2,060	M 总长度	5,880
F 驾驶室总高度	2,470	N 动臂总高度	1,710
*G 最小离地间隙	310		

* 不包括履带板凸缘 单位:mm

设 备 Equipment

发动机	
空气滤清器	●
空气滤清器双滤芯	●
一体式发动机机油滤清器	●
一体式燃油预滤清器	●
一体式燃油主滤清器	●
带真空阀的干式空气滤清器 (配备空气滤清器堵塞指示器)	●
防虫网	●
E/P模式控制	●
风扇护罩	●
空气预滤清器	○
散热器副水箱	●
油水分离器	●
55 A交流发电机	●

液压系统	
动臂抗漂移阀	●
带主溢流阀的控制阀	●
E-P控制系统	●
全流高性能滤清器	●
控制阀的备用油口(一个)	●
先导滤清器	●
吸油滤清器	●

驾驶室	
全天候隔音钢结构驾驶室	●
烟灰缸	●
空调器	●
CRES驾驶室(角支柱加强结构)	●
符合TOPS倾翻保护结构标准	●
饮水杯座	●
电动双喇叭	●
发动机紧急停机开关	●
逃生锤	●
灭火器支架	●
地板垫	●
前窗洗涤器	●
前窗、左窗、顶窗均可打开	●
杂物箱	●
风挡雨刮器	●
先导控制截流杆	●
安全带	●
座椅: PVC材质座椅	●
座椅调节部分: 靠背、前/后滑动	●
4个充液弹性支座	●
12 V备用电源	●
扶手	●

监控系统	
报警蜂鸣器:	●
机油压力、发动机过热	●
仪表:	●
小时计、发动机冷却液温度表和燃油表	●
指示灯:	●
作业灯、行走模式、ECO / PWR模式	●
报警灯:	●
交流发电机充电、机油压力、发动机过热、最低燃油油位、发动机报警	●

灯	
2个工作灯	●

上部结构	
燃油油位浮子	●
液压油油位计	●
后视镜(左侧和右侧)	●
回转停车制动器	●
工具箱	●
黄油桶支架	●
底盖	●
1×70 Ah蓄电池	●
300 kg配重	●

●:标配设备 ○:选购设备

下部行走体	
推土板	●
螺栓连接的链轮	●
履带液压张紧机构	●
带销轴密封的加强轨链	●
行走马达护盖	●
行走停车制动器	●
托链轮和支重轮	●
400 mm三筋履带板	●

前端工作装置	
所有铲斗销上均配有防尘密封	●
整体浇铸的铲斗A连杆	●
强化树脂止推片	●
新型HN衬套	●
0.21 m³铲斗(ISO满斗)	●
1.38 m斗杆	●
2.85 m动臂	●

其它	
e-Service Owner's site	●

日立建机(上海)有限公司

地址: 上海浦东外高桥保税区泰谷路65号

邮编: 200131

网址: www.hitachicm.com.cn

- 在未经通告的情况下, 产品样本中所记载的内容可能会有所变动。
- 此样本中的部分照片可能与实际销售机器有所差异。
- 此样本中的部分照片仅为展示而拍摄, 为了安全起见, 在离开机器前请务必将工作装置触地。

在使用前, 请务必认真阅读《操作人员手册》并正确操作。

KA-ZH061P

20.09/MO/AK.FT 3

中国印刷

ZAXIS-5系列

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS60c



日立液压挖掘机

机型: ZX60C-5A

发动机额定功率: (总)29.5kW(40.1PS) (净)28.1kW(38.2PS)

工作质量: 5,400kg

铲斗容量(ISO满斗): 0.21m³



日立建机官方微信



日立建机官方抖音

日立制造 匠心品质

全新 ZAXIS60c

立足客户需求，秉承为客户提供综合解决方案的理念，日立建机运用成熟的技术研制出了高性价比高稳定性的ZX60C-5A挖掘机，它为重视低成本运作并追求稳定综合性能的土方作业客户带来了专业的解决方案。

宽大舒适的操作空间, 让作业更轻松更安心

配备了同吨级中宽大的驾驶室，腿部空间宽敞，大车窗设计，作业视野宽阔，前窗和下部挡风玻璃均可拆卸，顶部天窗采用可开式。监控器、开关盘集中设置在操作人员右侧，使用起来方便高效。加上大功率空调、备用电源等贴心配置，即使长时间工作也不易疲劳。



采用备受好评的日立CRES(角支柱加强型)驾驶室，主体部分采用高强度强化梁，提高了驾驶室的整体强度。在发动机发生意外故障时，可通过紧急停机开关简单关停发动机。此外，配备了电源切断开关，可防止停机或长期不使用时电瓶电量不足和线路故障。采用先导锁杆启动机构，只有当先导锁杆处于锁定位置，发动机才可启动，可以防止启动后因无意触碰而引起误操作。



全电子调速发动机, 更能充分利用燃油

搭载同吨级中少有的全电子调速发动机，同步控制，相比机械式调速，更能充分利用燃油，在确保作业量的同时大幅降低油耗，在同吨级产品中拥有出色的燃油效率。废气排放符合国家3次排放标准。

日立系统卓越高效, 轻松驾驭更易出活

日立卓越的高性能液压系统(HHH系统)，通过优化流量分配，带来人机合一的顺畅的复合作业体验。操纵杆行程适中，微操作性能好，操作人员可随心所欲地进行操作。作业性能优越，可对应卡车装载作业。通过面板上的开关，能够轻松实现行走速度(高速/低速)的切换。发动机搭载冷启动控制，当冷却液温度低于10摄氏度时，发动机瞬时喷油量加大，增强启动性能，避免熄火和无法着车。



日立制造, 高端品质, 更耐用更保值

发动机、泵、阀、马达等核心部件传承了日立一贯的高端品质，更保值。上部回转平台采用D形断面机架，提高了抵抗外界撞击的强度。下部行走体的X梁采用一体化焊接结构，提高了下车强度和稳定性。斗杆上配有补强板，铲斗底部加配耐磨板，动臂油缸采用坚固的盖板保护，更多可靠设计不但延长了产品的使用寿命，而且让产品更增值。



日常保养省时省心省成本

日常保养检查部位布局合理，提高了保养效率。采用日立纯正高性能液压油滤清器，液压油更换周期为3,000小时，高性能液压油滤清器更换周期为1,000小时。回转减速装置采用液压油润滑方式，无需更换润滑油，也无需每天检查回转减速装置的油量。

