

 $ZX870H_{-3} / ZX870LCH_{-3} : 3.5 \text{ m}^3 - 4.5 \text{ m}^3$ 

CECE 满斗:

ZX870H-3 / ZX870LCH-3: 3.1 m3 - 3.9 m3





# 先进的液压技术

#### 增大了挖掘力

铲斗挖掘力增大 14 % 以上,斗杆挖掘力增大 8 % 以上。 (在动力增压模式时)

(与传统机型相比)

#### 增强的动臂再循环系统

在动臂下降与斗杆的复合操作中,与传统机型相比,斗杆速度可提高约 15 %。来自动臂油缸底部一侧的压力油被输送到动臂油缸的活塞杆一侧,并借助动臂自身重量,降下动臂。而传统方式为,来自泵的压力油被输送到动臂油缸的活塞杆一侧,以降下动臂。新系统还可实现回转与动臂下降的高效复合操作。



#### 动臂模式选择器

机器前端工作装置对机体的提升力或拉力的负载量可以通过 ON 或 OFF 进行选择。

这样可**以使操作更舒适并且延长部件的使** 用寿命。



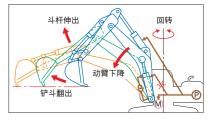
#### 更大直径的配管

为减少工作装置快速操作的液压损耗(理论值7%),加大了斗杆配管的直径。

#### 动臂和斗杆的复合操作

在回转+动臂下降 + 斗杆伸出的**复合操作**时,或在平整(动臂下降 + 斗杆伸出)时,可以极大地加快斗杆伸出速度。

其原理是,在带有斗杆伸出的复合操作中,当需要减少液压损耗时,装在斗杆油路中的可变节流阀调整流量。



#### 新式铲斗再生系统

在挖掘的复合操作中,通过新式铲斗再生油路,可以完成敏捷的铲斗动作。当铲斗的负荷轻时,来自铲斗油缸活塞杆一侧的压力油通过再生阀输送到铲斗油缸底部一侧,以便有效地利用液压能量。

# 新一代环保发动机

#### 功率大而油耗低

输出功率增加 10 %(与传统机型相比)

• 397 kW (540 PS) / 1 800 m<sup>-1</sup>

新型环保发动机满足美国 3 级(EPA)和欧洲 III 级排放标准,可通过电子控制装置降低燃油成本。

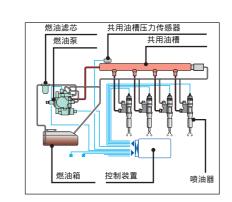
#### 共用油槽式燃油喷射系统

电子控制的共用油槽式燃油喷射系统以超高压力驱动一个集中燃油泵,以便通过共用油槽将燃油分配给各缸的喷油器。

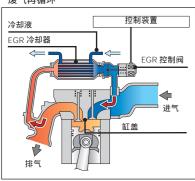
这样可以实现最佳燃烧,以产生更大功率输出,并降低 PM\* 和燃油消耗。

#### EGR\*\* 冷却系统

为减少氮氧化物的排放和燃油消耗,废气部分地与吸入空气混合以降低燃烧温度。此外,为实现充分燃烧并减少 PM\*,EGR冷却器对废气进行冷却,以增加空气浓度



#### \*颗粒物 \*\*废气再循环





# 加强的下部行走体

提高了回转支承的负载能力

回转支承内的滚珠轴承使用了更多的滚珠,使其负载能力提高约 12 %。即使在艰苦作业中,也可以稳定地回转。(与传统机型相比)



各链节的主销**经过冲压处理 ,替代了使用** 销锁的主销 ,以避免脱开。



加固的托链**轮支架** 

托链轮支架壁厚度增加,强度更高。



加大的托链轮和支重轮、 引导轮和链轮

托链轮与支重轮加宽,从而增大了接触面积;而引导轮与链轮直径增加,从而使耐用性与灵活机动性更强。

#### 加固的张紧轮架

张紧轮架的支承长度加长约 54 %,以提高耐用性和使用寿命。 (与传统机型相比)



标准装配了全履带护板

在 H- 型的机器上,标准配备有全履带护板。全履带护板防止履带链节和支重轮损坏和变形。此外,履带护板还能防止石块进入以及下部行走体过载,以减小磨损和损坏。



加固的履带链节

各履带链节的轴套直径加大约 10 %。 各履带链节的厚度也增加了约 65 %。 加厚的链节延长了使用寿命。 (与传统机型相比)



加固的张紧轮支架

张紧轮支架加厚,**刚性提高,从而防止变** 形并提高耐用性。

# 加强的前端部件

加大的销轴

用于前端工作装置所有部件的销轴直径增大,从而强度更高。



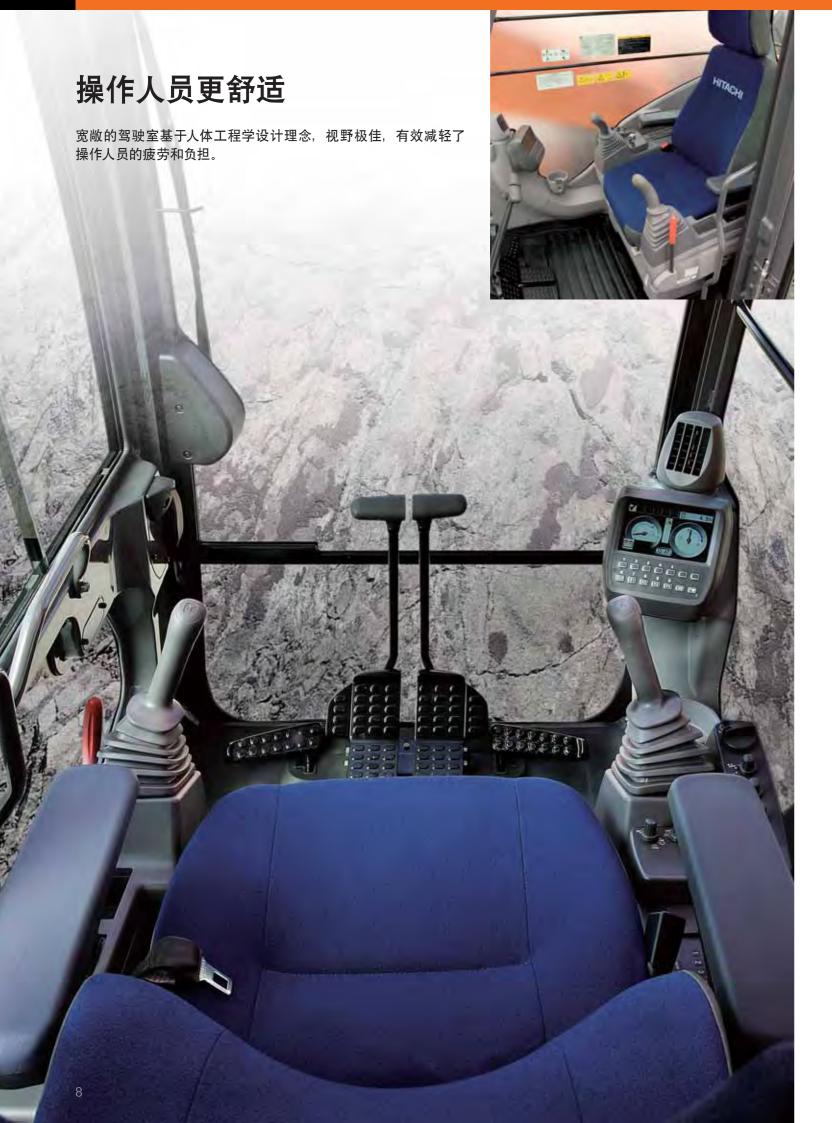
加强的斗杆和动臂

斗杆和动臂加厚,并采用强度更高的材质,性能得以加强。

重载作业用加强 H- 型铲斗

重新修整了重载 作业用铲斗并对 铲斗部件进行了 加固,以提高耐 用性。





#### 极佳的视野

玻璃窗加宽,视野极佳,特别是在行走和挖掘过程中的右下方视线改善尤为显著。



#### 宽敞的脚部空间

向前方扩展了脚部空间,并对踏板进行了 改进,操作更为舒适愉快。



#### 短行程操纵杆

借助于扶手,短行程操纵杆的按钮控制使长时间的连续操作不感觉疲劳。

•操纵杆控制力减小 30 % (与传统机型相比)

#### 舒适的操作人员座椅

操作人员座椅基于人体工程学设计理念,适合长时间舒适操作。经改良设计的头枕为操作人员提供更为稳固的倚靠。为了减轻振动和冲击,提高耐用性,对操作人员座椅进行了加固。



#### 充液弹性支座

驾驶室安置在可吸收冲击和防振动的充液 弹性支座上,可减轻操作人员的疲劳,使 操作环境更舒适。

#### 气密的驾驶室

气密型的驾驶室把碎屑和灰尘隔离在驾驶 室外面。

#### 各种驾驶室辅助装置











#### 大型多语言、多功能监控器

大型多语言、多功能监控器安装在便于阅 读的位置。



#### 保养支持

根据用户的设定,每当打开钥匙开关时,液晶显示监控器向操作人员发出液压油和燃油滤芯更换时间的警告。这种有计划的保养可防止机

保养可防止机 器发生故障。



# 燃油消耗监控

可对每工作一小时的燃油消耗进行计算并 在液晶显示监控器上显示计算结果。此信 息提供加注燃油的时间并协助节能操作和 有效的工作管理。

#### 附件支持系统

可以从驾驶室内的多功能监控器上选择工作模式。

在所选择的工作模式中的泵流量可以得到 监控。



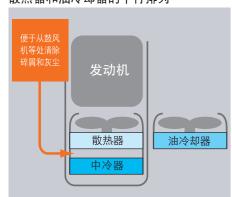
# 简便的保养

设计主旨为简便保养,包括易于检查、维护和清洁。



# 发动机周围易于清洁

散热器和油冷却器的平行排列





为便于拆卸,散热器和油冷却器以平行排列的形式安置,而不是一般的直列形式。 这种新的排列明显地便于散热器和油冷却器周围的清洁,并提高油冷却能力。

空调器新鲜空气滤清器



空调器新鲜空气滤清器从原来的操作人员座椅后面转移至驾驶室门侧面。这样可轻松地清洁和更换新鲜空气滤清器,和驾驶室内的空调器循环空气滤清器。

#### 可以打开的空调冷凝器

空调冷凝器和燃油冷却器可以打开,散热器位于后方,这一设计使清洁工作更为便利



#### 宽敞的中央通道

通道设计便利,位于车体中心,以便接近发动机。

宽大的通道极大便利了发动机四周的清洁 工作。

# 简易的保养

# 标准配备了双燃油滤芯

除了预过滤器以外,还标准配备了双燃油滤芯以减少至发动机燃油油路的堵塞。



#### 加宽的侧通道

为了顺利地从驾驶室走到后部,侧通道从340 mm(传统机型)加宽到510 mm。侧通道采用分离式设计,以便在野外行走或操作时,可将通道的后部拆卸。

### 自动润滑/重新定位铲斗润滑部位

前端工作装置设计为自动润滑式,仅改变了斗杆顶部的铲斗润滑部位,从侧面进行润滑。

# 加大的燃油箱

加大了燃油箱,使容量从900升(传统机型)增加到120升。加油间隔(加满油时)从17小时延长至18小时。

#### 延长了液压油滤芯的更换间隔

为了有助于降低运行成本,液压油滤芯的更换间隔从500小时(传统机型)延长至1000小时。

# 易于排放

发动机油底壳装有一个排放接头。可拆装的喷嘴软管与排放接头连接,使排放作业更加容易。与旋塞相比,其结构非常可靠,可避免机油溅出和蓄意破坏。







# 环保设计

#### ■装配有环保的发动机

装配有符合欧洲 III 级和美国 (EPA)3 级 排放标准的环保发动机,以减少氮氧化物 (NOx)和颗粒物(PM)的排放。

#### ■低噪音发动机

发动机噪音降低约 2 dB ,毋庸置疑 ,发动 机符合欧洲噪音控制标准。

### 可变速风扇

发动机冷却风扇采用 1 120 mm 大直径可 变速电子-液压扇。当温度在高温范围时, 风扇自动起动,有效 控制风扇速度,以确

保低噪音操作。



#### 低噪音消音器

装有业经验证的低噪音大型消音器,大幅 度降低发动机噪音和废气排放。

#### 采用铝制散热器、油冷却器 和空调冷凝器

采用了铝制散热器、油冷却器和空调冷凝 器,以便再回收利用和提高耐用性。

#### 可再生部件上标注有材质名称

在所有树脂部件上均标注了材质名称,便 于再回收利用。这样也有助于废品的分



#### 减轻环境负担

采用导线线束包层,并实现散热器、油冷 却器等的无铅化。当然也未采用石棉。铝 制散热器、油冷却器和中冷器等均采用了 铝质材质,提高了机器的耐用性。

### 可生物降解的液压油(选购)

可降解的液压油在水和土 壤中,被分解成水和二氧化 碳,以保持生态平衡,保护 环境。



# 保护操作人员免受倾翻事故

#### ■ H / R 驾驶室

H/R驾驶室采用加强的前窗玻璃并在顶部 采用了 FOPS\* 护罩以对驾驶室进行落物 防护。安装有由层压安全玻璃制造的固定 式前玻璃窗以遮挡灰尘和碎屑。装有护罩 的驾驶室满足 ISO 规定的 OPG\*\*(II 级) 驾驶室要求。

#### \* 落物防护结构

\*\* 操作人员保护罩



#### ■ 新式先导控制切断杆

如果锁定杆没有完全锁定,发动机不能起 动。这样可防止由于意外接触控制杆而造 成意外的移动。



# 一系列安全装置

改善的右下方













发动机

额定功率

DIN 6271, 净...... H/P 模式:

397 kW (540 PS) / 1 800 min<sup>-1</sup> (rpm)

SAE J1349, 净 ...... H/P 模式

397 kW (532 HP) / 1 800 min<sup>-1</sup> (rpm) 最大扭矩....... 2 250 Nm (229 kgf·m) / 1 600 min<sup>-1</sup> (rpm)

活塞排量...... 15.681 L

 缸径 x 冲程 ......
 147 mm x 154 mm

 蓄电池 ......
 2 x 12 V / 170 Ah

# 液压系统

- 工作模式选择器
- 一般挖掘模式/附件模式

• 发动机转速传感系统

 主泵
 2 个变量轴向柱塞泵

 最大流量
 2 x 528 L / min

 先导泵
 1 个齿轮泵

最大流量...... 30 L/min

#### 液压马达

行走......2 个带停车制动器的轴向柱塞马达

回转......2 个轴向柱塞马达

#### 溢流阀设定

工作油路	31.9 MPa	(325 kgf/cm <sup>2</sup> )
回转油路	29.4 MPa	(300 kgf/cm <sup>2</sup> )
行走油路	34.3 MPa	(350 kgf/cm <sup>2</sup> )
先导油路	3.9 MPa	(40 kgf/cm <sup>2</sup> )
动力增压	34.3 MPa	(350 kgf/cm <sup>2</sup> )

#### 液压油缸

采用高强度活塞杆和缸筒。动臂和斗杆油缸处均装有油缸缓冲机构,以吸收行程末端的振动。

# 尺寸

	数量	缸径	杆径
动臂	2	215 mm	150 mm
斗杆	1	225 mm	160 mm
铲斗	1	200 mm	140 mm
铲斗(用于 BE 机型)	1	215 mm	150 mm

#### 液压滤芯

液压油路采用高质量液压滤芯。吸油管路内设有吸油滤芯,而回油管路和回转/行走马达排油管路内设有全流滤芯。

#### 控制装置

先导控制。配备有**日立独创的减振阀和快速预热系统并内置于先导油** 路中。

#### 上部回转平台

#### 回转机架

焊接坚固的箱**体结构 ,采用重型钢板 ,坚固耐用。采用** D 型平台以防止变形。

#### 回转机构

带有行星减速齿轮的轴向柱塞马达,油浸式润滑。回转支承为一单列、剪切型滚珠轴承,带有经过感应淬火的内齿轮。内齿轮和小齿轮都浸入润滑油内。回转停车制动器为弹簧设定/液压释放盘式制动器。

回转速度...... 7.3 min<sup>-1</sup> (rpm)

#### 驾驶室

独立宽敞的驾驶室,宽1005 mm,高1795 mm,符合ISO\*标准(带OPG 防护罩的驾驶室符合级别 II (ISO 10262)标准)。四侧装有强化玻璃,保证良好视野。可调节的倾斜式座椅,可与控制杆一起或单独滑动。

\*国际标准化组织

#### 下部行走体

#### 履带

拖拉机式下部行走体。焊接的履带机架采用精选材料制成。侧机架与履带机架用螺栓连成一体。支重轮、托链轮、引导轮和链轮均采用浮动密封润滑。

双筋履带板采用感应淬火轧制合金。经热处理的连接销带有防尘密封。 液压(润滑脂)履带张紧机构配有减震复进弹簧。

#### 滚轮和履带板数量(每侧)

托链轮	3	
支重轮	8:	ZX870H-3
	9:	ZX870LCH-
履带板	47:	<b>ZX870H</b> -3
	51:	ZX870LCH-
全履带护板	1	

#### 行走装置

各侧履带均通过减速齿轮由轴向柱塞马达反转驱动。驱动轮可以更换。 停车制动器为弹簧设定/液压释放盘式制动器。

行走速度	高:0~4.1 km/h	
	低:0 ~ 3.1 km/h	

最大牵引力...... 560 kN (57 100 kgf)

爬坡能力.......35°(70%)持续

#### 工作重量和接地比压

#### ZAXIS 870H:

配备有 8.4 m H- 型动臂、3.7 m H- 型斗杆和 3.5 m<sup>3</sup>岩石铲斗(SAE、PCSA 满斗)

履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地压力
双 <b>筋</b> 履带板	650 mm	82 100 kg	124 kPa (1.26 kg/cm²)

配备有 7.1 m BE- 型动臂、2.95 m BE- 型斗杆和 4.5 m³ 岩石铲斗 (SAE、PCSA 满斗)

履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地压力
双 <b>筋</b> 履带板	650 mm	82 400 kg	124 kPa (1.26 kg/cm²)

#### 配有 7.1 m BE- 型动臂、3.7 m H- 型斗杆和 3.7 m<sup>3</sup> 岩石铲斗 (SAE、 PCSA 满斗)

履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地压力
双 <b>筋</b> 履带板	650 mm	81 700 kg	123 kPa (1.25 kg/cm²)

#### ZAXIS 870LCH:

配备有 8.4 m H- 型动臂、3.7 m H- 型斗杆和 3.5 m<sup>3</sup> 岩石铲斗 (SAE、PCSA 满斗)

履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地压力
双 <b>筋</b> 履带板	650 mm	84 000 kg	115 kPa (1.17 kg/cm²)

# 配备有 7.1 m BE- 型动臂、2.95 m BE- 型斗杆和 4.5 m³ 岩石铲斗 (SAE、 PCSA 满斗)

履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地压力
双 <b>筋</b> 履带板	650 mm	84 300 kg	115 kPa (1.17 kg/cm²)

#### 配有 7.1 m BE- 型动臂、3.7 m H- 型斗杆和 3.7 m³ 岩石铲斗 (SAE、 PCSA 满斗)

	,		
履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地压力
双 <b>筋</b> 履带板	650 mm	83 500 kg	114 kPa (1.16 kg/cm²)

# 反铲工作装置

动臂和斗杆为全焊接、箱体结构设计。若干规格的动臂和斗杆可供选用。 铲斗为全焊接式高强度钢结构。ZAXIS 870H / 870LCH 均为重载型 ,可 配备加强的 H- 型动臂或 BE- 型动臂以及 H- 型斗杆或 BE- 型斗杆。

#### 反铲铲斗

#### ZAXIS 870H / ZAXIS 870LCH

容量		-	度				推荐配用机型	
台里		Į.				ZX870H-3 / ZX870LCH-3		
CECE	CECE	CE	## /pd l.p. 72	斗齿 数量		7.1 m BE- 型动臂		8.4 m H- 型动臂
SAE, PCSA 满斗	满斗	不带侧切刀	带侧切刀			2.95 m BE- 型斗杆	3.7 m H- 型斗杆	3.7 m H- 型斗杆
*1 3.50 m <sup>3</sup>	3.10 m <sup>3</sup>	1 870 mm	1 890 mm	5	3 790 kg	Х	•	•
*1 3.70 m <sup>3</sup>	3.20 m <sup>3</sup>	1 950 mm	1 970 mm	5	3 900 kg	Х	•	_
<sup>*1</sup> 4.30 m <sup>3</sup>	3.80 m <sup>3</sup>	2 090 mm	2 110 mm	5	4 270 kg	•	X	Χ
*1 4.50 m <sup>3</sup>	3.90 m <sup>3</sup>	2 170 mm	2 190 mm	5	4 400 kg	•	X	Х
<sup>*2</sup> 1.90 m <sup>3</sup>	1.70 m <sup>3</sup>	_	1 490 mm	3	4 200 kg	Х	•	•
*2 2.20 m <sup>3</sup>	2.00 m <sup>3</sup>	_	1 580 mm	3	4 400 kg	•	X	Х
单齿松土器				1	2 680 <b>kg</b>	•	•	•
适用的履带板型式					650 mm 双筋履带板			

<sup>1</sup> 岩石铲斗 2 松土铲斗

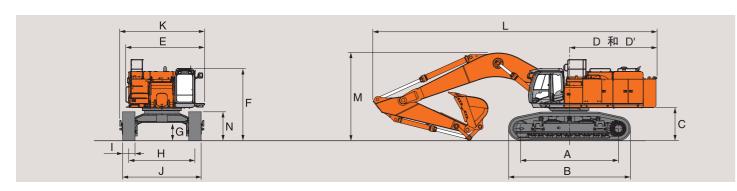
● 重载作业用 — 不适用

X 不能安装

## 维护保养用加注容量

燃油箱	1 120.0
发动机冷却液	116.0
发动机机油	57.0
泵传动装置	6.2
回转装置(每侧)	15.0
行走装置(每侧)	19.0
液压系统	790.0
液压油箱	500.0

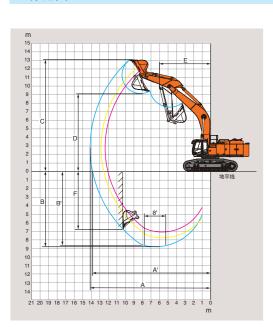
# 尺寸



单位: mm

	7//07011	7//0701//DE)	7/0701 011				
	ZX870H-3	ZX870H(BE)-3	ZX870LCH-3				
A 轮间距	4 !	590	5 110				
B 下部行走体长度	5.8	340	6 360				
○ 配重离地间隙		1 680					
D 后端回转半径		4 600					
D' 后端长度		4 520					
E 上部回转平台总宽度		4 120					
F 驾驶室总高度		3 780					
G 最小离地间隙		890					
H 轨距		3 450					
履带板宽度		G 650					
」 下部行走体宽度		4 100					
K 总宽 <b>度</b>		4 430					
L 总 <b>长度</b>	14 770	14 770 13 520					
2 M 动臂总高度	4 570	5 200	4 570				
N 履带高度		1 500	•				

# 工作范围

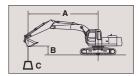


	Z	X870H-3 / ZX870LCH	-3				
动臂长度	7.1 m BE	- 型动臂	8.4 m H- 型动臂				
斗杆长度	2.95 m BE- 型斗杆	3.7 m H- 型斗杆	3.7 m H- 型斗杆				
A 最大挖掘半径	12 340	12 820	14 100				
A' 最大挖掘半径 (在地面)	12 020	12 510	13 820				
B 最大挖掘深度	7 140	7 820	8 870				
B' 最大挖掘深度(8'平面)	7 000	7 690	8 740				
C 最大切削高度	12 010	12 130	13 000				
D 最大卸载高度	8 130	8 180	9 080				
E 最小回转半径	5 210	5 090	5 950				
F 最大垂直 <b>挖深</b>	4 100	6 090	6 840				
铲斗挖掘力 * ISO	472 kN (48 200 kgf)	402 kN (41 000 kgf)	402 kN (41 000 kgf)				
铲斗挖掘力 * SAE : PCSA	411 kN (41 900 kgf)	359 kN (36 600 kgf)	359 kN (36 600 kgf)				
斗杆 <b>挖掘力</b> * ISO	394 kN (40 200 kgf)	324 kN (33 100 kgf)	324 kN (33 100 kgf)				
斗杆挖掘力 * SAE : PCSA	378 kN (38 600 kgf)	316 kN (32 200 kgf)	316 kN (32 200 kgf)				
配备铲斗容量 SAE: PCSA	4.5 m <sup>3</sup>	3.7 m <sup>3</sup>	3.5 m <sup>3</sup>				

不**包括履带板凸缘** \* 动力增压时

# 米尺计量

- 注: 1. 额定值根据 SAE J1097 计算。 2. 机器停在坚硬的水平地面时 ZAXIS 系列的提升能力不得超过极限负荷的 75 %,
  - 或全部液压能力的 87 %。 3. 装载点指安装在铲斗背面的吊钩(非标准设备)。 4. \*表示受液压限制的负荷极限。



- A: 装载半径
- B: 装载点高度
- C: 提升能力

17

#### ZX870LCH<sub>-3</sub>

ZX870LCH-3									侧面或	360° 回转	时的额定量	E E	正面額	<b>页定量</b>	单位	: 1 000 kg
	N+##						装载	半径							最大距离时	
条件	装载点 高度	3	m	4	m	6	m	8	m	10	) m	12	! m		AXZVILING	
	同及		ů		ů		Ů		ů		ů		ů		ů	m
BE- 型动臂7.10 m	9.0 m							*12.1	*12.1					*7.4	*7.4	10.2
BE- 型斗杆2.95 m 岩石铲斗	8.0 m							*15.7	*15.7					*7.2	*7.2	10.8
SAE, PCSA: 4.50 m <sup>3</sup>	6.0 m							*17.2	*17.2					*7.2	*7.2	11.5
履带板 650 mm	4.0 m					*26.8	*26.8	19.0	*19.7	12.6	*16.5			*7.5	*7.5	11.8
	2.0 m							17.8	*22.3	12.0	*17.5			*8.1	*8.1	11.7
	0 (地面)							16.9	*23.8	11.5	*17.9			*9.3	*9.3	11.2
	-2.0 m					26.5	*32.1	16.4	*23.2							
	-4.0 m			*34.6	*34.6	26.8	*27.1	16.6	*19.5							
	-5.0 m					*22.9	*22.9									
BE- 型动臂7.10 m	8.0 m													*4.4	*4.4	11.3
BE- 室切員 / 10 M H- 型斗杆 3.70 m 岩石铲斗 SAE, PCSA: 3.70 m <sup>3</sup> 履带板 650 mm	6.0 m							*15.0	*15.0	*9.4	*9.4			*4.5	*4.5	12.0
	4.0 m					*24.4	*24.4	*18.7	*18.7	13.2	*14.2			*4.8	*4.8	12.3
	2.0 m					29.7	*31.0	18.6	*21.7	12.6	*17.3			*5.4	*5.4	12.2
	0(地面)					27.9	*34.4	17.6	*23.9	12.1	*18.2			*6.5	*6.5	11.7
	-2.0 m	*17.4	*17.4	*26.1	*26.1	27.1	*34.0	17.0	*24.2	11.7	*17.9			*8.3	*8.3	10.7
	-4.0 m	*37.2	*37.2	*42.5	*42.5	27.1	*30.6	16.9	*22.0							
	-6.0 m					*22.5	*22.5									
H- 型动臂 8.40 m	9.0 m									*9.1	*9.1			*5.4	*5.4	12.2
H- 型斗杆 3.70 m 岩石铲斗	8.0 m									*11.6	*11.6			*5.4	*5.4	12.7
SAE, PCSA: 3.50 m <sup>3</sup>	6.0 m							*14.9	*14.9	*12.9	*12.9			*5.5	*5.5	13.3
履带板 650 mm	4.0 m					*26.1	*26.1	*18.0	*18.0	12.5	*14.4	8.7	*10.8	*5.9	*5.9	13.6
	2.0 m							17.1	*21.0	11.8	*15.9	8.4	*13.2	*6.5	*6.5	13.5
	0(地面)							16.2	*22.8	11.2	*17.1	8.1	13.3	6.9	*7.5	13.1
	-2.0 m					25.6	*31.8	15.8	*23.1	10.9	*17.3			7.9	*9.1	12.2
	-4.0 m			*27.4	*27.4	25.9	*29.0	15.9	*21.7	10.9	*16.2			9.9	*11.1	10.8
	-6.0 m					*24.0	*24.0	16.3	*18.1							

# ZX870H-3

-7.0 m

							装载	半径							最大距离时	
条件	装载点	3	m	4	m	6	m	8	m	10	m	12	! m		取人此呙叫	
	高度		ů		ů		Ů		ů		Ů		Ů		ů	m
H- 型动臂 8.40 m	9.0 m									*9.1	*9.1			*5.4	*5.4	12.2
H- 型斗杆 3.70 m 岩石铲斗	8.0 m									*11.6	*11.6			*5.4	*5.4	12.7
SAE, PCSA: 3.50 m <sup>3</sup>	6.0 m							*14.9	*14.9	*12.9	*12.9			*5.5	*5.5	13.3
履带板 650 mm	4.0 m					*26.1	*26.1	*18.0	*18.0	12.2	*14.4	8.4	*10.8	*5.9	*5.9	13.6
	2.0 m							16.7	*21.0	11.5	15.7	8.1	11.3	6.4	*6.5	13.5
	0(地面)							15.8	21.8	10.9	15.1	7.8	11.0	6.7	*7.5	13.1
	-2.0 m					24.9	*31.8	15.4	21.4	10.6	14.8			7.6	*9.1	12.2
	-4.0 m			*27.4	*27.4	25.2	*29.0	15.4	21.4	10.6	14.8			9.6	*11.1	10.8
	-6.0 m					*24.0	*24.0	15.9	*18.1							
	-7.0 m					*20.1	*20.1	*14.5	*14.5							

\*20.1 \*20.1 \*14.5 \*14.5

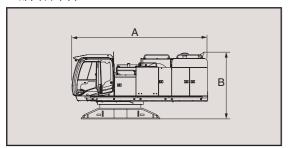
#### ZX870H(BE)-3

	NA AN L						装载	半径						最大距离时		
条件	装载点	3 m	m	4 m		6	m	8	m	10 m		12 m		4文八正四十1		
	高度		ů		ů		Ů		ů		ů		ů		n i	
BE- 型动臂7.10 m	9.0 m							*12.1	*12.1					*7.4	*7.4	10.2
BE- 型斗杆2.95 m 岩石铲斗	8.0 m							*15.7	*15.7					*7.2	*7.2	10.8
SAE, PCSA: 4.50 m³ 履带板 650 mm	6.0 m							*17.2	*17.2					*7.2	*7.2	11.5
A受作和X OOU IIIIII	4.0 m					*26.8	*26.8	18.6	*19.7	12.2	*16.5			*7.5	*7.5	11.8
	2.0 m							17.3	*22.3	11.7	15.9			*8.1	*8.1	11.7
	0 (地面)							16.4	22.5	11.2	15.4			9.2	*9.3	11.2
	-2.0 m					25.9	*32.1	16.0	22.0							
	-4.0 m			*34.6	*34.6	26.2	*27.1	16.2	*19.5							
	-5.0 m					*22.9	*22.9									

<sup>11</sup>不包括履带板凸缘 G: 双筋履带板 22装配有 8.4 m H- 型动臂和 3.7 m H- 型斗杆

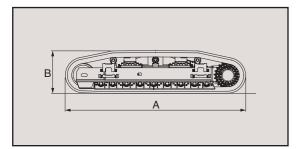
# 运输

## 上部回转平台



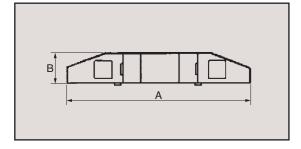
А	В	总宽度	重量
6 040 mm	2 960 mm	3 500 mm	27 500 kg

# 侧机架



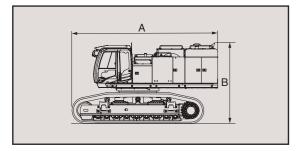
	履带板宽度	А	В	总宽度	重量
ZX870H-3	650 mm	5 840 mm	1 500 mm	1 330 mm	11 400 kg
ZA07UП-3	750 mm	5 840 mm	1 500 mm	1 330 mm	11 800 kg
ZX870LCH-3	650 mm	6 360 mm	1 500 mm	1 330 mm	12 400 kg
ZAO/ULCH-3	750 mm	6 360 mm	1 500 mm	1 330 mm	12 700 kg

# 配重



А	A B		重量
3 360 mm	720 mm	1 620 mm	13 300 kg

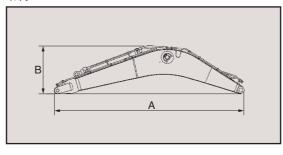
# 主机(不带配重)



	履带板宽度	А	В	总宽度	重量
ZX870H-3	650 mm	6 770 mm	3 790 mm	3 600 mm	50 500 kg
ZX07UH-3	750 mm	6 770 mm	3 790 mm	3 700 mm	51 200 kg
7V0701 CLL -	650 mm	7 080 mm	3 790 mm	3 600 mm	52 400 kg
ZX870LCH-3	750 mm	7 080 mm	3 790 mm	3 700 mm	53 100 kg

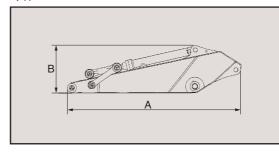
# 运输

#### 动臂



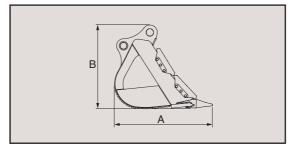
动臂	А	В	总宽度	重量
7.1 m BE	7 490 mm	2 700 mm	1 450 mm	7 670 kg
8.4 m H	8 780 mm	2 500 mm	1 450 mm	8 200 kg

# 斗杆



斗杆	А	В	总宽度	重量
2.95 m BE	4 460 mm	1 660 <b>mm</b>	850 mm	4 650 <b>kg</b>
3.7 m H	5 290 mm	1 420 mm	820 mm	4 510 kg

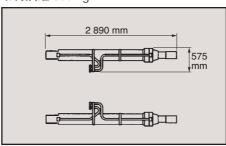
# 铲斗



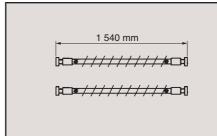
容	容量				
SAE, PCSA 满斗	CECE 满斗	А	В	总宽度	重量
*13.5 m <sup>3</sup>	3.1 m <sup>3</sup>	2 240 mm	1 920 mm	1 890 mm	3 790 kg
*13.7 m <sup>3</sup>	3.2 m <sup>3</sup>	2 240 mm	1 920 mm	1 970 mm	3 900 kg
*14.3 m <sup>3</sup>	3.8 m <sup>3</sup>	2 320 mm	2 000 mm	2 110 mm	4 270 kg
*14.5 m <sup>3</sup>	3.9 m <sup>3</sup>	2 320 mm	2 000 mm	2 190 mm	4 400 kg

\_\_\_\_\_\_ 『岩石铲斗

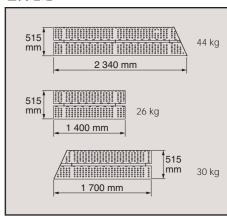
# 动臂油缸 850 kg X 2



# 动臂油缸配管 13 kg X 2 / 9 kg X 2



# 左侧通道



#### 发动机

- H / P 模式控制
- P 模式控制
- E 模式控制
- 50 A 交流发电机
- 干式双滤芯空气滤清器,带真空阀 (监控器带空气滤芯堵塞开关)
- 集筒式机油滤芯
- 集筒式燃油滤芯
- 燃油预滤芯
- 带防尘网的散热器、发动机油冷却 可调倾斜悬浮式座椅,带可调扶手 器和中冷器
- 散热器副水箱
- 风扇护罩
- 带隔离护板的发动机
- 自动怠速系统

#### 液压系统

- 工作模式选择器
- 发动机转速传感系统
- E-P 控制系统
- 动力增压
- 自动动力提升
- 动臂模式选择开关系统
- 先导油路减振阀
- 带主溢流阀的控制阀
- 控制阀的备用油口
- 吸油滤清器
- 全流滤清器
- 先导滤清器
- 排油滤清器
- 先导油路快速预热系统

#### 驾驶室

- H / R 驾驶室
- 带 OPG 防护篷的驾驶室,符合级 别 II (ISO 10262) 标准
- 全天侯消音钢结构驾驶室
- 直线层压且固定的前窗玻璃
- 可以打开的左侧车窗
- 6 个液压弹性支座
- 间歇式风挡雨刷器
- 前窗洗涤器
- 搁脚板
- 电动两音喇叭
- 带数字时钟的AM-FM收音机
- 自动怠速选择开关
- 可缩回安全带
- 饮水杯座
- 点烟器
- 烟灰缸
- 储物箱
- 工具箱
- 地板垫
- 短肘节式控制杆
- 全自动空调器
- 先导控制切断杆
- 发动机紧急停机拉杆
- 带滑动帘的透明天窗

#### 监控系统

- 仪表显示: 水温、工作小时、燃油 行走停车制动器 消耗率、时钟
- 其它显示:工作模式、自动怠速、 热线点火、工作条件等
- •报警:过热、发动机报警、发动机 •螺栓连接的驱动轮链轮 油压力、交流发电机、最低燃油油 • 托链轮和支重轮 位、液压滤芯堵塞、空气滤清器堵 • 带销轴密封的加强轨链 塞、工作模式、过载等
- •报警蜂鸣器:过热、发动机油压 力、过载

#### 灯

- 3 个工作灯
- 2 个驾驶室灯

#### 上部回转平台

- 4.5 mm 加厚底盖
- 13 300 kg 配重
- 燃油油位浮子
- 170 Ah 蓄电池
- 液压油油位表
- 工具箱
- 备用室
- 后视镜(左右两侧)
- 回转停车制动器

#### 下部行走体

- 行走马达盖
- 履带液压张紧机构
- 张紧轮履带护板

- 全履带护板
- 650 mm 双筋履带板

#### 前端工作装置

- 法兰销
- 中央润滑系统
- 防尘密封,在所有铲斗销上
- 7.1 m BE- 型动臂和 2.95 m BE- 型 斗杆
- 防撞护板和加强筋
- 4.5 m³ (SAE, PCSA 满斗) 岩石铲斗 (帯双侧护罩)

#### 其它

- 标准工具箱
- 可锁式机罩
- 可锁式燃油加注盖
- 防滑膜、防滑板、扶手和侧通道
- 行走架上的行走方向标识
- 随机信息管理器

选购设备随国别不同会有所变化,详细内容请向日立代理商咨询。

#### 选购设备

- 软管防爆阀
- 可自动停止的电动燃油加油泵
- 带警示灯的回转报警装置
- 行走报警装置 • 可生物降解的液压油
- 预滤清器
- 驾驶室前方踏板
- 自动加注式润滑器 • 带管线盘的电子黄油枪
- 右侧诵道

- 驾驶室遮雨板
- 附件主配管
- 破碎锤附件
- 破碎锤与液压剪附件
- 双速选择器附件
- 遮阳板
- 12 V 电源
- 备用保险丝盒 • 过载报警

- 前窗玻璃下部护板
- 前窗玻璃上部护板
- 8.4 m H- 型动臂 • 3.7 m H- 型斗杆

## 制造商: 日立建机株式会社

地址: 日本东京文京区后乐2-5-1

邮编: 112-8563

电话: 0081-3-3830-8050 传真: 0081-3-3830-8204

网址: http://www.hitachi-c-m.com

# 原装机中国总代理: 永立建机(天津)国际贸易有限公司

地址: 天津港保税区天保大道238号

邮编: 300456 电话: 022-2576-2680 传真: 022-2576-2678 产品对比信息源于目前日本国内市场机型。

技术规格若有变更,恕不另行通知。

图示和照片为标准机型,可能包括或不包括选购设备和附件,并且所有标准设备的颜色和性能会

请通读操作人员手册以便正确操作。 使用之前,

KS-ZH010

06.04 (SS/SS, HT<sub>4</sub>)