

## 发动机

发动机

型号 ..... I SUZU

发动机系列 ..... 4BG1XABF

发动机型式 ..... 4BG1XABFA

型式 ..... 4冲程水冷、直接喷射式

进气 ..... 涡轮增压、中冷式

气缸数 ..... 4

额定功率

行走

DI N 6271净 ..... 90.2kW(123PS,121hp)/2300mi<sup>1</sup> (rpm)

SAE J 1349,净 ..... 90.2kW(123PS,121hp)/2300mi<sup>1</sup> (rpm)

I SO 9249,净 ..... 90.2kW(123PS,121hp)/2300mi<sup>1</sup> (rpm)

ECE-R24 ..... 90.2kW(123PS,121hp)/2300mi<sup>1</sup> (rpm)

挖掘

DI N 6271净 ..... H/P 模式 : 89.7kW(122PS,120hp)/2050mi<sup>1</sup> (rpm)

P 模式 : 84.8kW(115PS,114hp)/1850mi<sup>1</sup> (rpm)

SAE J 1349,净 ..... H/P 模式 : 89.7kW(122PS,120hp)/2050mi<sup>1</sup> (rpm)

P 模式 : 84.8kW(115PS,114hp)/1850mi<sup>1</sup> (rpm)

I SO 9249,净 ..... H/P 模式 : 89.7kW(122PS,120hp)/2050mi<sup>1</sup> (rpm)

P 模式 : 84.8kW(115PS,114hp)/1850mi<sup>1</sup> (rpm)

最大扭矩 ..... 447 N·m /1800 mi<sup>1</sup> (rpm)

活塞排量 ..... 4.329 L

缸径和行程 ..... 105 mm × 125 mm (4.13" × 4.92" )

蓄电池 ..... 2 × 12 V / 55 AH

调速器 ..... 采用步进马达对转速进行机械控制

## 液压系统

- 工作模式选择器
  - 挖掘模式/附件模式
  - 发动机速度传感系统

主泵 ..... 2 个变量轴向柱塞泵

最大流量 ..... 2 × 184 L /mi n (48.6 US gpm, 40.5 l mp gpm)

先导泵 ..... 1 个齿轮泵

最大流量 ..... 27.8 L /mi n (7.4 US gpm, 6.1 l mp gpm)

转向泵 ..... 1 个齿轮泵

最大流量 ..... 27.8 L /mi n (7.4 US gpm, 6.1 l mp gpm)

### 液压马达

行走 ..... 1 个变量轴向柱塞马达

回转 ..... 1 个轴向柱塞马达

### 溢流阀的设定

工作油路 ..... 34.3 MPa (350 kgf /c<sup>2</sup> 980 psi )

回转油路 ..... 30.4 MPa (310 kgf /c<sup>2</sup> 4410 psi )

行走油路 ..... 34.3 MPa (350 kgf /c<sup>2</sup> 980 psi )

先导油路 ..... 3.9 MPa (40 kgf /c<sup>2</sup> 570 psi )

### 液压油缸

采用高强度活塞杆和缸筒。动臂和斗杆油缸均装有油缸缓冲机构，以吸收行程末端的振动。

### 尺寸

	数量	缸径	活塞杆直径
动臂	2	110 mm (4.33" )	80 mm (3.15" )
斗杆	1	120 mm (4.72" )	90 mm (3.54" )
铲斗	1	105 mm (4.13" )	75 mm (2.95" )

### 液压油滤清器

液压油油路采用高质量的液压油滤清器。吸油滤清器安装在吸油管路中，全流滤清器安装在回油管路和回转/行走马达排放管路中。

## 控制

所有功能均采用先导控制。在先导油路中装有日立独创的减震阀和快速预热系统。液压油预热控制系统用于发动机和液压油的预热。

工作装置操纵杆 ..... 2

行走踏板 ..... 1

支腿和/或推土铲操纵杆 ..... 1

## 上部回转平台

### 回转架

焊接坚固的箱式结构，采用重型钢板，坚固耐用。采用加强型机架以防止变形。

### 回转机构

带有行星减速齿轮的轴向柱塞马达为油浸式润滑。回转支承是一单列、剪切型滚珠轴承，带有经过感应淬火的内齿轮。内齿轮和小齿轮都浸在润滑脂中。回转停车制动器为弹簧设定/液压释放多片式制动器。

回转速度 ..... 13.3 mi<sup>1</sup> (rpm)

### 驾驶室

独立而宽敞的驾驶室，宽1 005 mm (40" )，高1 675 mm (66" )，符合I SO\* 标准。四侧装有强化玻璃，保证良好的视野。前窗(上窗和下窗)可以打开，后靠座椅有扶手，可以调整，带或不带操纵杆均可移动。

\* 国际标准化组织

## 下部行走体

轮式下部行走体。焊接的机架采用精选材料制成。

驱动系统 两个齿轮动力转换变速器和变量轴向柱塞式行走马达。

行走速度(前进和后退)

爬行速度范围 ..... 0 ~ 2.3 km/h

低速范围 ..... 0 ~ 9.0 km/h

高速范围 ..... 0 ~ 32.0 km/h

爬坡能力 ..... 35° (70%)

最小回转半径 ..... 6 280 mm

车桥：

四轮驱动式。

前桥可通过液压锁定在任何位置。

前桥振幅 ..... ± 6°

制动系统：

装于前桥和后桥中的免保养、湿式盘型制动器为标准配置。

全液压行车制动系统。

## 工作重量

**ZAXI S160W:**  
装备有2.58 m斗杆和 0.6 m<sup>3</sup> (SAE, PCSA 满斗) 铲斗。

稳定装置	工作重量
后推土铲	15 800 kg (34 800 l b)
后支腿	16 300 kg (35 900 l b)
前、后支腿	17 300 kg (38 100 l b)
支腿和推土铲	16 900 kg (37 300 l b)

## 维护保养用加注容量

	L	US gal	l mp gal
燃油箱	280	74.0	61.6
发动机冷却液	19.2	5.0	4.2
发动机机油	15.8	4.2	3.5
回转机构	6.2	1.6	1.4
变速器	2.9	0.8	0.6
前差速装置	11	2.9	2.4
后差速装置	13	3.4	2.9
轮毂减速装置			
前桥	2 × 2	2 × 0.5	2 × 0.4
后桥	2 × 2	2 × 0.5	2 × 0.4
液压系统	180	47.6	39.6
液压油箱	100	26.4	22.0

## 反铲工作装置

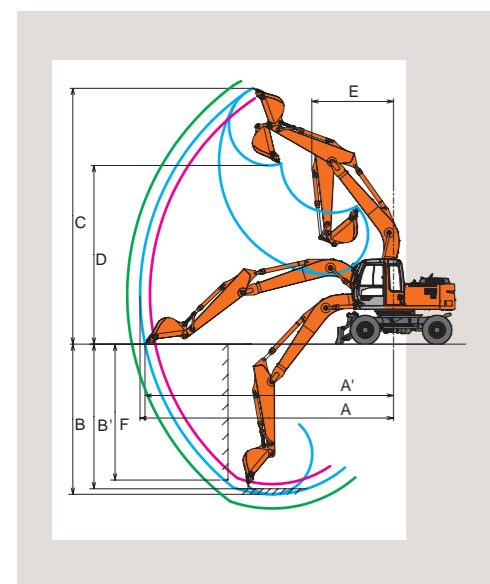
动臂和斗杆为焊接箱式结构。  
可配备 2.01 m (6' 7")、2.58 m (8' 6") 和 3.10 m (10' 2") 斗杆。  
铲斗为全焊接、高强度钢结构。

## 铲斗

容量		宽度		重量	2.01 m (6' 7") 斗杆	2.58 m (8' 6") 斗杆	3.10 m (10' 2") 斗杆
SAE、PCSA 满斗	CECE 满斗	带侧切刀	不带侧切刀				
0.52 m <sup>3</sup> (0.68 yd <sup>3</sup> )	0.45 m <sup>3</sup>	910 mm (36")	790 mm (28")	480 kg (1 060 l b)	◎	◎	◎
0.60 m <sup>3</sup> (0.99 yd <sup>3</sup> )	0.55 m <sup>3</sup>	1 045 mm (41")	925 mm (41")	530 kg (1 170 l b)	◎	◎	○
0.70 m <sup>3</sup> (0.92 yd <sup>3</sup> )	0.60 m <sup>3</sup>	1 125 mm (44")	1005 mm (45")	550 kg (1 210 l b)	◎	○	□
0.82 m <sup>3</sup> (1.07 yd <sup>3</sup> )	0.70 m <sup>3</sup>	1 260 mm (50")	1140 mm (52")	590 kg (1 300 l b)	○	□	—

◎ 适用于密度为 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 030 l b/yd<sup>3</sup>) 或以下的物料  
○ 适用于密度为 1 600 kg/m<sup>3</sup> (2 700 l b/yd<sup>3</sup>) 或以下的物料  
□ 适用于密度为 1 100 kg/m<sup>3</sup> (1 850 l b/yd<sup>3</sup>) 或以下的物料

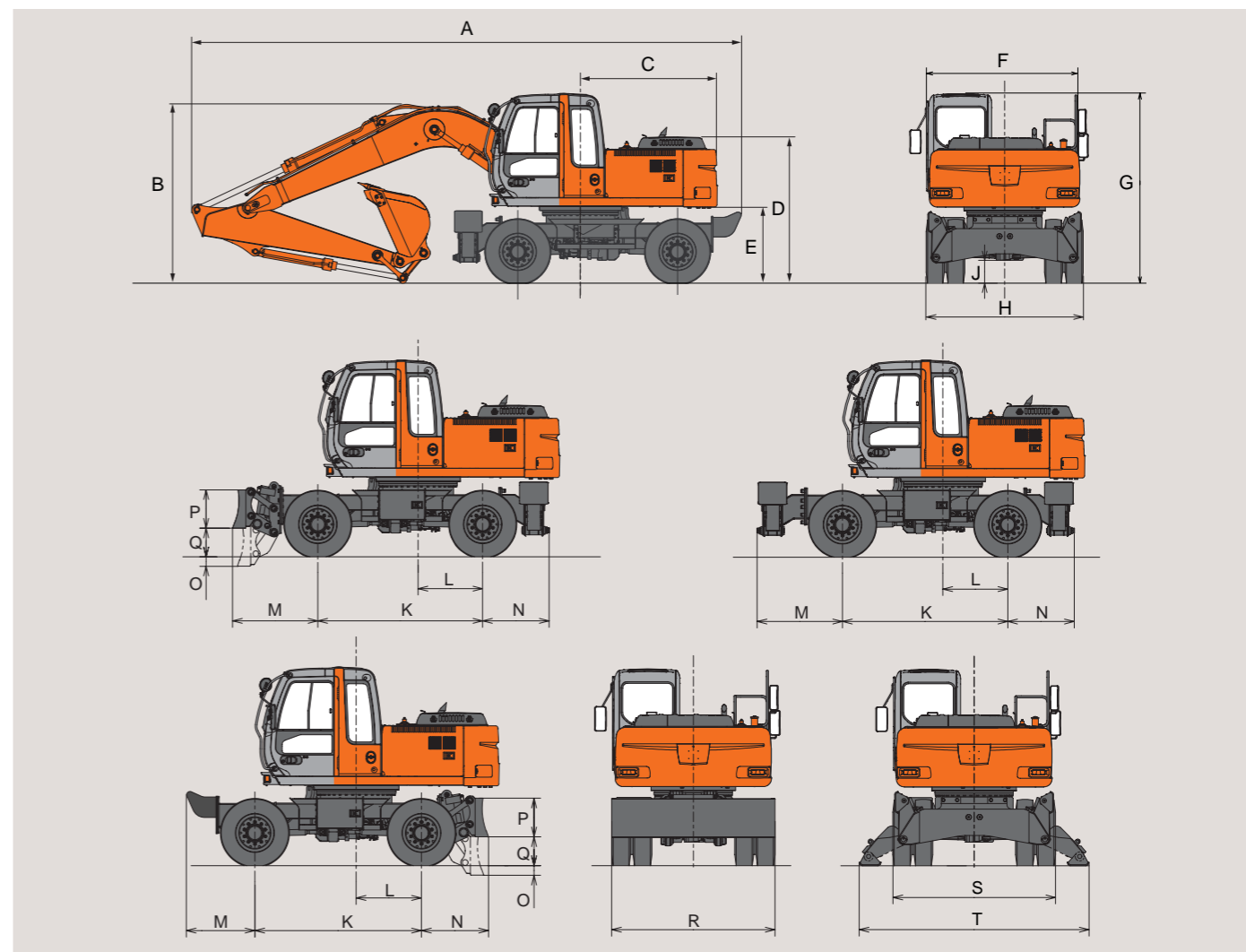
## 工作范围



单位: mm (f t i n)

斗杆长度	2.01 m (6' 7")	2.58 m (8' 6")	3.10 m (10' 2")
A 最大挖掘半径	8 470 (27' 9")	9 000 (29' 6")	9 460 (31' )
A' 最大挖掘半径 (在地面)	8 280 (27' 2")	8 820 (28' 11")	9 290 (30' 6")
B 最大挖掘深度	4 770 (15' 8")	5 340 (17' 6")	5 840 (19' 2")
B' 最大挖掘深度 (8' 平面)	4 530 (14' 10")	5 140 (16' 10")	5 670 (18' 7")
C 最大切削高度	8 730 (28' 8")	9 090 (29' 10")	9 340 (30' 8")
D 最大卸载高度	6 040 (19' 10")	6 350 (20' 10")	6 600 (21' 8")
E 最小回转半径	3 280 (10' 9")	2 900 (9' 6")	2 920 (9' 7")
F 最大垂直挖深	4 230 (13' 11")	4 830 (15' 10")	5 330 (17' 6")
铲斗 挖掘力	I SO 102 kN (10 400 kgf, 23 000 l bf)	102 kN (10 400 kgf, 23 000 l bf)	102 kN (10 400 kgf, 23 000 l bf)
	SAE, PCSA 90 kN (9 200 kgf, 20 300 l bf)	90 kN (9 200 kgf, 20 300 l bf)	90 kN (9 200 kgf, 20 300 l bf)
斗杆 挖掘力	I SO 110 kN (11 200 kgf, 24 800 l bf)	82 kN (8 400 kgf, 18 500 l bf)	74 kN (7 600 kgf, 16 700 l bf)
	SAE, PCSA 106 kN (10 800 kgf, 23 900 l bf)	80 kN (8 200 kgf, 18 000 l bf)	71 kN (7 200 kgf, 16 000 l bf)

## 尺寸



单位: mm (f t i n)

	后推土铲	后支腿	前推土铲、后支腿	前、后支腿
A 总长度	2.01 m 斗杆 (6' 7")	8 510 (27' 11")	8 510 (27' 11")	8 510 (27' 11")
	2.58 m 斗杆 (8' 6")	8 790 (28' 10")	8 790 (28' 10")	9 090 (29' 10")
	3.10 m 斗杆 (10' 2")	8 820 (28' 11")	8 820 (28' 11")	9 120 (29' 11")
B 总高度	2.01 m 斗杆 (6' 7")	3 130 (10' 3")		
	2.58 m 斗杆 (8' 6")	* 3 045 (9' 12")		
	3.10 m 斗杆 (10' 2")	3 120 (10' 3")		
C 后端回转半径	2 190 (7' 2")			
D 发动机罩高度	2 345 (7' 8")			
E 配重离地间隙	1 215 (4' )			
F 上部回转平台总宽度	2 465 (8' 1")			
G 驾驶室总高度	3 045 (10' )			
H 轮胎总宽度	2 530 (8' 4")			
J 最小离地间隙	360 (1' 2")			
K 轮间距	2 550 (8' 4")			
L 回转中心至后桥间距	1 000 (3' 3" )			
M 前部外伸量	1 015 (3' 4" )		1 315 (4' 4" )	1 320 (4' 4" )
N 后部外伸量	1 025 (3' 4" )	1 030 (3' 5" )	1 030 (3' 5" )	1 030 (3' 5" )
O 推土铲最大下降量	150 (6" )	—		
P 推土铲高度	590 (1' 11" )	—		
Q 推土铲最大提升量	440 (1' 5" )	—		
R 推土铲总宽度	2 530 (8' 4" )	—		
S 支腿缩回总宽度	2 470 (8' 1" )			
T 支腿伸出总宽度	3 570 (11' 9" )			

运输尺寸为 A、B、H (不带推土铲) 或 A、B、R (带推土铲)。  
\* 驾驶室高度

