

发动机

发动机	
型号	Isuzu
发动机系列	4BG1XABF
发动机型式	4BG1XABFA
型式	4 冲程水冷、直接喷射式
进气	涡轮增压、中冷式
气缸数	4
额定功率	
行走	
ISO 9249, 净	87.5kW(119PS,117hp) / 2,200min ⁻¹ (rpm)
挖掘	
ISO 9249, 净	H/P 模式 : 86.2kW(117PS,116hp) / 1,950min ⁻¹ (rpm)
	P 模式 : 83.0kW(113PS,111hp) / 1,750min ⁻¹ (rpm)
最大扭矩	437N·m / 1,800min ⁻¹ (rpm)
活塞排量	4.329 L
缸径和行程	105 mm × 125 mm
蓄电池	2 × 12 V / 55 AH
转速控制	采用步进马达对转速进行机械控制

液压系统

- 工作模式选择开关
挖掘模式/附件模式
- 发动机速度传感系统

主泵	型式 : 斜盘式 变量串联柱塞泵
泵 1	184 L/min
泵 2	132 L/min
先导泵	1 个齿轮泵
最大流量	26.6 L/min
转向泵	1 个齿轮泵
最大流量	26.6 L/min

液压马达

行走	1 个变量轴向柱塞马达
回转	1 个轴向柱塞马达

溢流阀的设定

工作油路	34.3 MPa (350 kgf/cm ²)
回转油路	32.3 MPa (330 kgf/cm ²)
行走油路	39.2 MPa (400 kgf/cm ²)
先导油路	3.9 MPa (40 kgf/cm ²)

液压油缸

采用高强度活塞杆和缸筒。动臂和斗杆油缸均装有油缸缓冲机构，以吸收行程末端的冲击。

尺寸

	数量	缸径	活塞杆直径
动臂	2	105 mm	70 mm
斗杆	1	115 mm	80 mm
铲斗	1	100 mm	70 mm

液压油滤清器

液压系统采用高质量的液压油滤清器。吸油滤清器安装在吸油管路中，全流滤清器安装在回油管路和回转/行走马达排放管路中。

控制

所有功能均采用先导控制。在先导油路中装有日立独创的减震阀和快速预热系统。液压油预热系统用于控制发动机速度和液压油的预热。

工作装置操纵杆	2
行走踏板	1
支腿/推土铲操纵杆	1

上部回转平台

主机架

焊接坚固的箱式结构，采用重型钢板，坚固耐用。采用加强型机架以防止变形。

回转机构

带有行星减速齿轮的轴向柱塞马达为油浸式润滑。回转支承是一单列、剪切型滚珠轴承，带有经过感应淬火的内齿轮。内齿轮和小齿轮都浸在润滑脂中。回转停车制动器为弹簧制动/液压释放多片式制动器。

回转速度.....13.1 min⁻¹ (rpm)

驾驶室

独立而宽敞的驾驶室，宽1,005 mm，高1,675 mm，符合ISO标准。四侧装有强化玻璃，保证良好的视野。前窗(上窗和下窗)可以打开，靠背座椅有扶手，可以调整，座椅可前后移动，也可随操纵杆一起前后移动。

下部行走体

轮式下部行走体。焊接的机架采用精选材料制成。

驱动系统 两个齿轮动力转换变速器和一个变量轴向柱塞式行走马达。

行走速度(前进和后退)

爬行速度范围	0 ~ 2.5 km/h
低速范围	0 ~ 8.6 km/h
高速范围	0 ~ 34.0 km/h

爬坡能力.....35° (70%)

最小转弯半径.....6,280 mm

车桥：

四轮驱动式。	
前桥可通过液压锁定在任何位置。	
前桥振幅.....± 6°	

制动系统：

装于前桥和后桥中的免保养、湿式盘型制动器为标准配置。

全液压力车制动系统。

工作重量

装备有2.52m斗杆和0.52 m³ (ISO标准)反铲铲斗。

稳定装置	工作重量
支腿(后)和推土铲(前)	14,800 kg

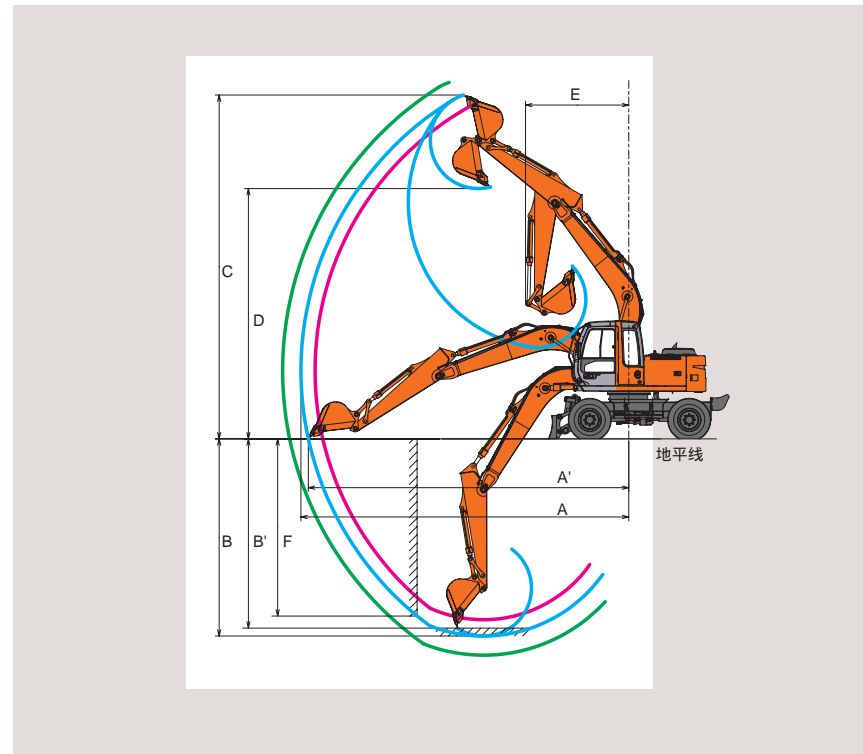
反铲工作装置

动臂和斗杆为焊接箱式结构。

4.60m动臂、2.52m斗杆、0.52m³铲斗。

铲斗为全焊接、高强度钢结构。

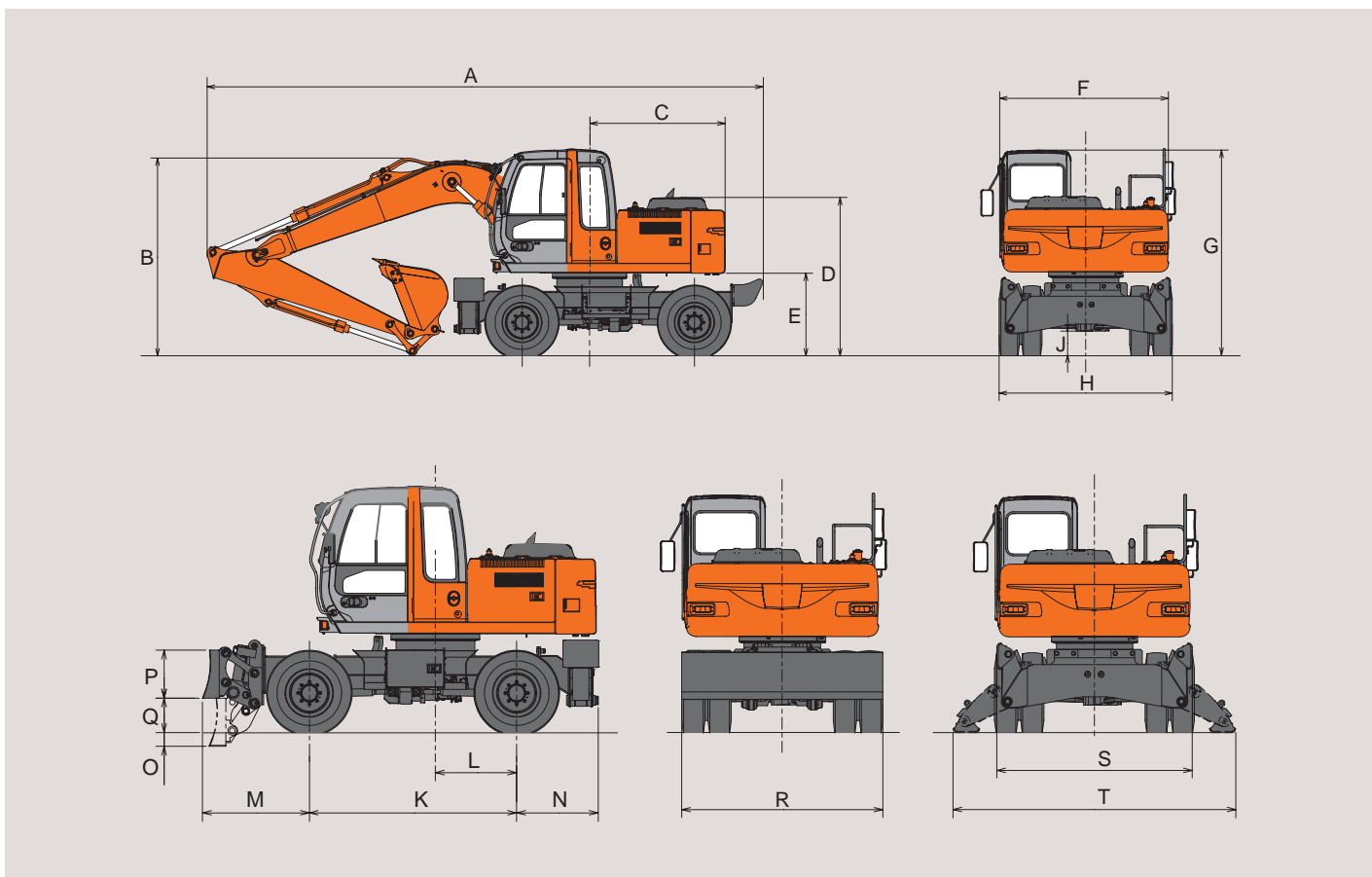
工作范围



斗杆长度		2.52 m
A 最大挖掘半径		8,410
A' 最大挖掘半径 (在地面)		8,210
B 最大挖掘深度		5,050
B' 最大挖掘深度 (B' 平面)		4,850
C 最大切削高度		8,810
D 最大卸载高度		6,410
E 最小回转半径		2,640
F 最大垂直挖深		4,540
铲斗挖掘力	ISO	99 kN (10,100 kgf, 22,300 lbf)
斗杆挖掘力	ISO	65 kN (6,600 kgf, 14,600 lbf)

单位：mm

尺寸



单位：mm

	前推土铲、后支腿
A 总长度 2.52 m 斗杆	8,470
B 总高度 2.52 m 斗杆	*3,030
C 后端回转半径	1,980
D 发动机盖高度	2,320
E 配重离地间隙	1,215
F 上部回转平台总宽度	2,465
G 驾驶室总高度	3,030
H 轮胎总宽度	2,530
J 最小离地间隙	360
K 轴间距	2,550
L 回转中心至后桥间距	1,000
M 前部外伸量	1,310
N 后部外伸量	1,010
O 推土铲最大下降量	150
P 推土铲高度	590
Q 推土铲最大提升量	440
R 推土铲总宽度	2,530
S 支腿缩回总宽度	2,470
T 支腿伸出总宽度	3,570

运输尺寸为 A、B、H（不带推土铲）或 A、B、R（带推土铲）。

* 驾驶室高度